



Q1 2025

Hedin Mobility Group AB (publ)
Delårsrapport 1 januari – 31 mars 2025

We
enable
mobility

HEDIN MOBILITY GROUP

Delårsrapport 1 januari – 31 mars 2025

HEDIN MOBILITY GROUP AB (PUBL)

556065-4070

Innehåll

Koncernen i sammandrag.....	4
Kommentar från VD.....	6
Finansiell sammanfattning.....	9
Finansiella rapporter.....	14
Övrig information.....	25
Hedin Mobility Group i korthet.....	26

Koncernen i sammandrag

Nyckeltal

Belopp i Mkr	Första kvartalet		Helår
	2025	2024	2024
Nettoomsättning	23 072	23 585	92 300
Operativt rörelseresultat	103	151	614
Marginal, %	0,4	0,6	0,7
Rörelseresultat	47	-14	-55
Rörelsemarginal, %	0,2	-0,1	-0,1
Periodens resultat	-222	-247	-1 157
Soliditet, %	13	15	14
Soliditet exklusive IFRS 16, %	16	19	17
Medeltalet anställda	11 407	11 212	11 434

Definitioner

Operativt rörelseresultat: Rörelseresultat exklusive jämförelsestörande poster och avskrivningar på koncernmässiga övervärden.

Marginal: Operativt rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning.

Soliditet: Eget kapital i förhållande till balansomslutningen.

Första kvartalet 2025

- **Nettoomsättningen** minskade med 2% till 23 072 Mkr (23 585). Justerat för förvärv och valutakursförändringar minskade nettoomsättningen 6% mot föregående år för jämförbara enheter.
- **Operativt rörelseresultat** minskade till 103 Mkr (151).
- **Rörelseresultatet** uppgick till 47 Mkr (-14).
- **Periodens resultat** uppgick till -222 Mkr (-247).

Händelser under det första kvartalet 2025

- Den 31 januari avyttrade Hedin Mobility Group genom det finska dotterbolaget Hedin Automotive Finland två Škoda-anläggningar till Helkama-Auto, vilket meddelades den 14 november.
- Den 3 februari meddelades att XPENG utsett Hedin Mobility Group till officiell importör och distributör av XPENG i Schweiz. Två veckor senare meddelades att koncernen även blir importör och distributör i Slovakien och Tjeckien.
- Den 10 februari meddelades att Hedin Automotive Retail Oy och Wetteri Auto Oy, dotterbolag till Wetteri Oy, har tecknat ett avtal där Wetteri förvärvar Kia- och Mitsubishi-verksamheten i Lahtis.
- Den 13 mars meddelades att Carstore, specialist på begagnade bilar och en del av Hedin Mobility Group, har öppnat kedjans största showroom vid Vandas Retail Park i Finland. Det nya showroomet har moderna inomhuslokaler med plats för över 250 fordon.
- Den 24 mars meddelades att Elbilsvaruhuset blir officiell laddpartner till Hedin Automotive Sverige. Genom samarbetet kan Hedin Automotive erbjuda kunderna laddningslösningar redan vid bilköpet.

Händelser efter det första kvartalet 2025

- Den 15 april meddelades att Hedin Automotive har utsetts till Mercedes-Benz Dealer of the Year 2024 i Tjeckien.



Kommentar från VD Anders Hedin

Positiv start på året med förbättrat resultat och starkare kassaflöde

Första kvartalet

Vi inleder 2025 med ett kvartal där vår strategiska omställning ger tydlig effekt. Trots en marknad som fortsatt präglas av osäkerhet och prispress förbättrar vi resultatet med 35% jämfört med motsvarande period föregående år. Jämförelsetalet är justerat för försäljningen av aktier i Pendragon PLC som genomfördes i februari 2024. Detta visar på en tydlig förbättring i den underliggande affären och bekräftar att våra åtgärder för att stärka lönsamheten ger effekt.

Samtidigt genererade vi ett kraftigt förbättrat kassaflöde från den löpande verksamheten, från 64 Mkr första kvartalet 2024 till 731 Mkr första kvartalet 2025 – ett viktigt kvitto på att vårt kostnadsbesparingsprogram har fått genomslag.

Ökad orderingång och fortsatt stark begagnataffär

Orderingången ökade med 8% i koncernen under kvartalet, där personbilar steg med 12%. För lätta kommersiella fordon ser vi en minskning på 14%, vilket till stor del kan förklaras av ändrade skatteregler vid årsskiftet i Nederländerna. Totalt sett ökade våra leveranser med 2% under kvartalet, drivet främst av en stark begagnataffär.

Försäljningen av begagnade bilar ökade med 7% jämfört med samma kvartal föregående år. I mars öppnade vi en ny Carstore Megastore i Vantaa, Finland, där försäljningen redan under den första månaden överträffade våra förväntningar. Denna utveckling bekräftar vår strategi att stärka närvaron inom begagnatsegmentet genom profilerade, specialiserade säljkanaler.

Det är också glädjande att vår verksamhet i Tjeckien uppmärksammas. Under kvartalet utsågs vi till Årets återförsäljare 2024 av Mercedes-Benz i Tjeckien, ett erkännande som visar på vår förmåga att leverera kundvärde i hela värdekedjan.

Servicemarknaden fortsätter leverera lönsamhet

Inom servicemarknaden ser vi fortsatt stabila volymer och bibehållen lönsamhet, vilket bekräftar styrkan i vårt erbjudande inom eftermarknaden. Här ser vi även fortsatt effekt av tidigare investeringar i kompetens och kundupplevelse, vilket lägger en stabil grund för långsiktig tillväxt.

Expansion inom elbilar och fortsatt reservdelslyft

Vi fortsätter att utveckla vår distributionsverksamhet, där vi under kvartalet har stärkt vår distributionsportfölj. I februari utsågs vi till importör och distributör för XPENG i Schweiz, Tjeckien och Slovakien; ett strategiskt steg som stärker vårt erbjudande inom eldrivna premiumbilar på den europeiska marknaden.

Utvecklingen inom reservdelsaffären var fortsatt positiv, där både Hedin Parts och KW Parts utmärker sig med kraftigt ökad omsättning och vinst. Ökad efterfrågan och högre servicegrad bidrar till den positiva utvecklingen.

Ökad osäkerhet i omvärlden

När vi nu går in i andra kvartalet är marknaden betydligt mer svårbedömd. Under första kvartalet såg vi en tydligt ökad orderingång på nya bilar motsvarande 8% och vi går in i andra kvartalet 2025 med en 15% större orderstock jämfört med ingången av året. Däremot är det fortfarande för tidigt att dra säkra slutsatser om hur efterfrågan påverkas av den ekonomiska och politiska turbulens som råder i omvärlden.

Det som däremot är tydligt är att alla insatser som våra medarbetare i koncernen har genomfört har börjat ge effekt. Vi har en lång väg kvar men ser en ökande effekt av våra insatser månad för månad. Det gör mig alltmer optimistisk, även i ett osäkert omvärldsläge.

Möln dal i maj 2025



Anders Hedin





Finansiell sammanfattning

JANUARI – MARS 2025

Nettoomsättningen minskade med 2% till 23 072 Mkr (23 585). Justerat för förvärv och valutakursförändringar minskade nettoomsättningen 6% mot föregående år för jämförbara enheter. Nybilsförsäljningen är fortsatt lägre än föregående år, medan försäljningen av begagnade fordon och servicemarknaden ökar jämfört med föregående år. Orderingången är positiv och har ökat med 8% jämfört med föregående år och orderstocken ökar till ca 25 000 fordon.

Operativt rörelseresultat minskade till 103 Mkr (151). Marginalen uppgick till 0,4% (0,6%). Försäljningen av nya fordon är lägre än föregående år men till bättre marginaler, medan försäljningen av begagnade fordon ökar till lägre marginaler. Generellt har bilmarknaden i Europa gått ned vilket inneburit lägre försäljning av nya fordon och ökad konkurrens i begagnatmarknaden. Servicemarknaden ökar med bibehållen lönsamhet.

Kostnadsbesparingsprogrammet som genomfördes under hösten har börjat ge avsedd effekt och de operativa kostnaderna minskar betydligt. Under 2025 har ytterligare åtgärder initierats för att konsolidera och effektivisera verksamheten där syftet är att driva förändringsarbetet genom alla verksamhetsdelar inom koncernen för att få en sammanhållande koncernstruktur och optimerade processer.

Rörelseresultatet ökade till 47 Mkr (-14). Skillnaden mot operativt rörelseresultat består av avskrivning på koncernmässiga övervärden och poster av engångskaraktär.

Belopp i Mkr	Första kvartalet	
	2025	2024
Operativt rörelseresultat	103	151
Avskrivning på koncernmässiga övervärden	-52	-62
Strukturkostnader	-4	-10
Nya distributionsmärken	0	-88
Förvärv och etablering	0	-5
Rörelseresultat	47	-14

Finansnettot uppgick till -305 Mkr (-285). I posten för föregående år ingår även resultat från försäljning av innehavet i Pendragon PLC om 92 Mkr.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 731 Mkr (64). Investeringar i anläggningstillgångar exklusive leasingfordon och nyttjanderättstillgångar uppgick till 181 Mkr (476). Tillgänglig likviditet inklusive outnyttjade checkkrediter och revolverande kreditfaciliteter uppgick till 1 962 Mkr.

Nettoomsättning	Första kvartalet		Helår
	2025	2024	2024
Belopp i Mkr			
Retail	20 595	21 685	83 869
Distribution	3 048	2 993	12 437
Segmentavstämning	-571	-1 093	-4 006
Totalt	23 072	23 585	92 300

Operativt rörelseresultat	Första kvartalet		Helår
	2025	2024	2024
Belopp i Mkr			
Retail	-27	-19	-19
Distribution	67	130	420
Segmentavstämning	63	40	213
Totalt	103	151	614

Operativ rörelsemarginal	Första kvartalet		Helår
	2025	2024	2024
%			
Retail	-0,1%	-0,1%	0,0%
Distribution	2,2%	4,3%	3,4%
Totalt	0,4%	0,6%	0,7%



Distribution

Nettoomsättningen ökade 2% till 3 048 Mkr (2 993). Operativt rörelseresultat minskade till 67 Mkr (130) och marginalen uppgår till 2,2% (4,3%).

Försäljningen av fordon minskar något jämfört med föregående år, där merparten av försäljningen sker till den svenska marknaden. Samtidigt ökar affärsområdet

genom att distribution tillkommit av Iveco på de nordiska marknaderna och Corvette i Europa.

Försäljning av reservdelar och däck utvecklas positivt. De åtgärder som vidtogs föregående år för att omstrukturera reservdelshanteringen har gett resultat och affärsområdet ökar både omsättning och lönsamhet.

Registrerade fordon – Distribution	Första kvartalet		Helår
	2025	2024	2024
Ford	2 466	3 102	10 405
MG	381	617	3 200
BYD	280	610	3 083
Hongqi	34	46	211
Ineos Grenadier	58	96	313
Dodge, RAM	835	769	3 477
Iveco	364	-	242
Corvette	94	-	240
Ford F-150	239	215	1 013
Renault, Dacia, Alpine *	5 057	4 864	22 796
Totalt	9 808	10 319	44 980

*Renault, Dacia, Alpine distribueras av RN Nordic AB, där Hedin Mobility Group äger 50%. Innehavet redovisas som intressebolag enligt kapitalandelsmetoden.

Retail

Nettoomsättningen minskade med 5% till 20 595 Mkr (21 685). Justerat för förvärvade enheter och valutakursförändringar har nettoomsättningen minskat med 7%.

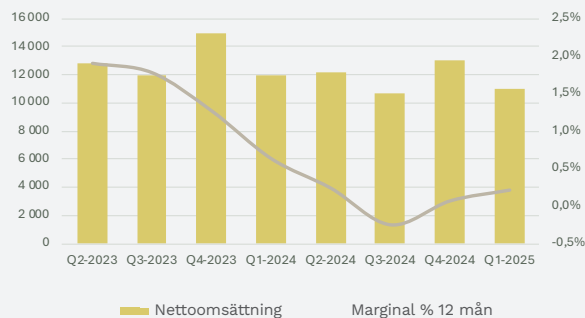
Operativt rörelseresultat minskar till -27 Mkr (-19). Försäljningen minskar på samtliga marknader förutom Norge och Sverige.

Försäljningen av nya fordon minskar med 8% i kvartalet. Totalmarknaden mätt i antal nyregistrerade personbilar går ned i samtliga av våra marknader, förutom Norge, Sverige och Storbritannien. Den lägre försäljningen kompenseras av en förbättrad marginal och det operativa rörelseresultatet är bättre än föregående år.

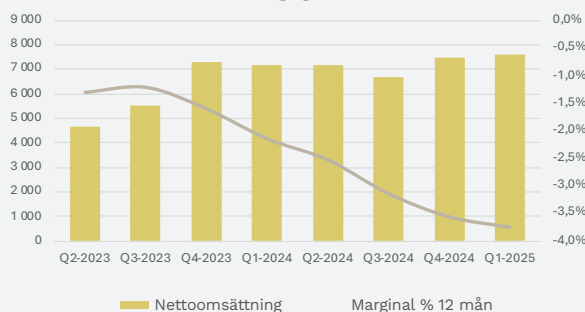
Försäljningen av begagnade fordon ökar med 7% jämfört med föregående år. En stor del av ökningen sker i Sverige, men vår försäljning av begagnade fordon ökar även i bland annat Finland, Nederländerna och Storbritannien. Det försämrade operativa rörelseresultatet kommer huvudsakligen från försäljning av begagnade fordon, eftersom marginalerna på begagnade fordon fortsätter att vara väldigt låga. Det gäller i synnerhet på begagnade EV-fordon. Det finns ett stort utbud av begagnade fordon på marknaden, samtidigt som efterfrågan gått ned vilket ökar konkurrensen och pressar marginalerna.

Servicemarknaden är mer stabil och har förbättrats jämfört med föregående år. Försäljningen ökar med 3%, huvudsakligen i Sverige och Norge. I Nederländerna pågår en konflikt mellan de fackliga parterna vilket inneburit punktstrejker under första kvartalet. Våra verkstäder är påverkade och har varit stängda periodvis, vilket påverkar resultatet negativt. I Schweiz har det skett en större ombyggnation av verkstaden i vår största anläggning vilket också påverkat verksamheten och resultatet negativt.

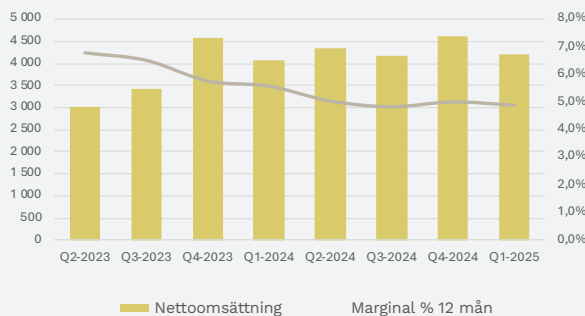
Nybilförsäljning



Begagnat



Servicemarknad



Nettoomsättning – Retail

	Första kvartalet		Helår
Belopp i Mkr	2025	2024	2024
Sverige	5 848	5 593	23 061
Norge	1 060	900	4 307
Finland	2 487	2 504	10 262
UK	1 509	1 920	5 698
Belgien, Luxemburg	2 179	2 586	8 420
Nederländerna	4 200	4 544	17 845
Tyskland	931	1 129	3 686
Schweiz	912	987	4 122
Slovakien, Tjeckien, Ungern	1 469	1 521	6 468
Totalt	20 595	21 685	83 869

Operativt rörelseresultat – Retail

	Första kvartalet		Helår
Belopp i Mkr	2025	2024	2024
Sverige	-110	-122	-290
Norge	-3	-7	61
Finland	-56	-55	-206
UK	32	31	49
Belgien, Luxemburg	41	68	55
Nederländerna	89	93	401
Tyskland	-19	-7	-96
Schweiz	-4	-33	-80
Slovakien, Tjeckien, Ungern	3	13	87
Totalt	-27	-19	-19

Marginal – Retail

	Första kvartalet		Helår
	2025	2024	2024
Sverige	-1,9%	-2,2%	-1,3%
Norge	-0,3%	-0,7%	1,4%
Finland	-2,2%	-2,2%	-2,0%
UK	2,1%	1,6%	0,9%
Belgien, Luxemburg	1,9%	2,6%	0,7%
Nederländerna	2,1%	2,0%	2,2%
Tyskland	-2,1%	-0,6%	-2,6%
Schweiz	-0,4%	-3,4%	-1,9%
Slovakien, Tjeckien, Ungern	0,2%	0,8%	1,3%
Totalt	-0,1%	-0,1%	0,0%

Levererade fordon per fordonsslag	Första kvartalet		Helår
	2025	2024	2024
Nya personbilar	20 880	21 215	85 727
Nya transportbilar	4 308	5 550	25 120
Begagnade personbilar	28 011	25 607	101 875
Begagnade transportbilar	1 626	1 636	6 691
Lastbilar, nya och begagnade	209	326	1 057
Motorcyklar, nya och begagnade	156	168	879
Totalt	55 190	54 502	221 349

Levererade fordon per land	Första kvartalet		Helår
	2025	2024	2024
Sverige	18 170	17 267	72 912
Norge	2 400	1 957	9 338
Finland	7 237	7 147	28 841
UK	4 200	3 807	14 597
Belgien, Luxemburg	3 761	4 287	13 864
Nederländerna	12 922	13 186	54 315
Tyskland	2 506	2 591	9 947
Schweiz	1 397	1 611	6 275
Slovakien, Tjeckien, Ungern	2 597	2 649	11 260
Totalt	55 190	54 502	221 349

Orderingång – Retail	Första kvartalet		Helår
	2025	2024	2024
Nya personbilar	23 566	21 025	82 243
Nya transportbilar	4 882	6 026	22 741
Begagnade personbilar	28 006	25 107	100 349
Begagnade transportbilar	1 627	1 700	6 781
Lastbilar, nya och begagnade	263	181	946
Motorcyklar, nya och begagnade	151	218	813
Totalt	58 495	54 257	213 873

Orderingång – Retail	Första kvartalet		Helår
	2025	2024	2024
Sverige	19 488	17 067	71 615
Norge	2 417	2 285	9 394
Finland	7 778	7 556	29 103
UK	4 364	4 117	14 806
Belgien, Luxemburg	4 374	3 648	12 998
Nederländerna	12 847	12 653	51 002
Tyskland	2 995	3 407	10 241
Schweiz	1 178	926	3 870
Slovakien, Tjeckien, Ungern	3 054	2 598	10 844
Totalt	58 495	54 257	213 873

Rapport över koncernens resultat och totalresultat

Belopp i Mkr	Första kvartalet		Helår
	2025	2024	2024
<i>Rörelsens intäkter</i>			
Nettoomsättning	23 072	23 585	92 300
Övriga rörelseintäkter	110	173	803
	23 182	23 758	93 103
<i>Rörelsens kostnader</i>			
Handelsvaror	-18 674	-19 240	-74 553
Övriga externa kostnader	-1 103	-1 171	-4 827
Personalkostnader	-2 205	-2 145	-8 828
Resultat från andelar i operationella intresseföretag	9	4	47
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-1 088	-1 107	-4 654
Övriga rörelsekostnader	-74	-113	-343
Rörelseresultat	47	-14	-55
<i>Resultat från finansiella poster</i>			
Resultat från andelar i intresseföretag	2	0	13
Finansiella intäkter	24	107	142
Finansiella kostnader	-331	-392	-1 540
Resultat före skatt	-258	-299	-1 440
Skatt	36	52	283
Periodens resultat	-222	-247	-1 157
Periodens resultat hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare	-226	-249	-1 175
Innehav utan bestämmande inflytande	4	2	18
Periodens resultat	-222	-247	-1 157
<i>Övrigt totalresultat</i>			
<i>Poster som ej kommer att klassificeras till periodens resultat</i>			
Omräkning av avsättningar för pensioner, netto efter skatt	0	0	10
<i>Poster som senare kan klassificeras till periodens resultat</i>			
Kassaflödessäkringar	-135	61	68
Omräkningsdifferenser	-116	61	20
Periodens totalresultat	-473	-125	-1 059
Periodens totalresultat hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare	-473	-128	-1 077
Innehav utan bestämmande inflytande	0	3	18
Periodens totalresultat	-473	-125	-1 059

Koncernens balansräkning

Belopp i Mkr	2025-03-31	2024-03-31	2024-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Immateriella rättigheter	146	198	144
Kundrelationer	782	1 049	883
Goodwill	3 155	3 045	3 261
	4 083	4 292	4 288
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	1 446	1 450	1 515
Nedlagda kostnader på annans fastighet	951	883	1 010
Inventarier, verktyg och installationer	1 295	1 215	1 351
Leasingfordon	11 092	12 211	11 596
Nyttjanderättstillgångar	11 525	12 181	11 780
Pågående nyanläggningar	197	216	164
	26 506	28 156	27 416
Andelar i intresseföretag	357	305	347
Andra långfristiga värdepappersinnehav	20	37	20
Uppskjutna skattefordringar	939	572	912
Övriga långfristiga fordringar	72	38	19
Summa anläggningstillgångar	31 977	33 400	33 002
Omsättningstillgångar			
<i>Varulager</i>			
Handelsvaror	13 323	13 916	14 470
Varor på väg	2 197	2 975	2 689
	15 520	16 891	17 159
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar	2 960	4 172	3 733
Fordringar hos koncernföretag	2	6	1
Fordringar hos intresseföretag	4	47	2
Skattefordran	219	173	152
Övriga fordringar	1 032	977	913
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	933	1 060	1 082
	5 150	6 435	5 883
<i>Likvida medel</i>	759	1 167	865
Summa omsättningstillgångar	21 429	24 493	23 907
SUMMA TILLGÅNGAR	53 406	57 893	56 909

Koncernens balansräkning

Belopp i Mkr	2025-03-31	2024-03-31	2024-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Aktiekapital och övrigt tillskjutet kapital	4 103	4 103	4 103
Reserver	118	150	118
Balanserat resultat inkl periodens resultat	2 625	4 014	3 098
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	6 846	8 267	7 319
Innehav utan bestämmande inflytande	102	98	104
Summa eget kapital	6 948	8 365	7 423
Långfristiga skulder			
Avsättningar för pensioner	183	207	191
Uppskjutna skatteskulder	327	393	326
Obligationslån	997	994	996
Övriga skulder till kreditinstitut	1 025	3 032	1 062
Leasingskulder	9 728	10 556	10 009
Övriga långfristiga skulder	5 158	6 708	5 530
Summa långfristiga skulder	17 418	21 890	18 114
Kortfristiga skulder			
Checkräkningskrediter	1 703	1 434	1 816
Skulder till kreditinstitut	3 587	1 721	3 924
Leasingskulder	1 922	1 683	1 872
Leverantörsskulder	5 743	8 364	6 787
Skulder till koncernföretag	2	9	14
Skulder till intresseföretag	0	1	0
Skatteskulder	35	61	7
Övriga kortfristiga skulder	13 075	11 305	14 224
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2 973	3 060	2 728
Summa kortfristiga skulder	29 040	27 638	31 372
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	53 406	57 893	56 909

Rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

Belopp i Mkr	Eget kapital	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
Ingående balans 2024-01-01	8 395	95	8 490
Periodens resultat	-249	2	-247
Övrigt totalresultat	121	1	122
Utgående balans 2024-03-31	8 267	98	8 365
 Ingående balans 2025-01-01	 7 319	 104	 7 423
Periodens resultat	-226	4	-222
Övrigt totalresultat	-247	-4	-251
Utdelning till ägare utan bestämmande inflytande	0	-2	-2
Utgående balans 2025-03-31	6 846	102	6 948

Koncernens kassaflödesanalys

Belopp i Mkr	Första kvartalet		Helår
	2025	2024	2024
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	-258	-299	-1 440
Ej kassaflödespåverkande poster	964	990	4 239
Betald skatt	-38	-317	-468
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	668	374	2 331
Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital			
Ökning (-)/minskning (+) av varulager	1 172	918	1 192
Ökning (-)/minskning (+) av rörelsefordringar	577	151	882
Ökning (+)/minskning (-) av rörelseskulder	-1 686	-1 379	-2 379
Kassaflöde från den löpande verksamheten	731	64	2 026
Investeringsverksamheten			
Förvärv av dotterföretag	0	0	-427
Utdelning från intresseföretag	0	0	12
Utdelning till ägare utan bestämmande inflytande	-2	0	-9
Avyttring av dotterföretag	0	0	530
Förvärv av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-181	-476	-1 044
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	0	8	23
Förvärv av leasingfordon	-1 063	-1 210	-5 307
Avyttring av leasingfordon	954	1 491	4 560
Försäljning av finansiella anläggningstillgångar	0	1 141	1 141
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-292	954	-521
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån	0	248	248
Amortering av låneskulder	-118	-119	-561
Nettoförändring av checkkredit och liknande krediter	27	-784	86
Amortering av leasingkulder	-408	-376	-1 602
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	-499	-1 031	-1 829
Periodens kassaflöde	-60	-13	-324
Likvida medel vid periodens början	865	1 151	1 151
Kursdifferens i likvida medel	-46	29	38
Likvida medel vid periodens slut	759	1 167	865

Not 1 Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport i sammandrag för koncernen har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering. Samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder har tillämpats som i den senaste årsredovisningen.

Not 2 Rörelsesegment

Retail omfattar detaljstförsäljning av nya och begagnade bilar inklusive försäljning av finansierings- och försäkringslösningar, samt servicemarknad som omfattar service, verkstadstjänster och verkstadsprodukter samt reservdelar.

Distribution omfattar import och distribution av fordon, däck, reservdelar och övriga biltillbehör.

Segmentsavstämning omfattar hyrbilsverksamheten, leasingtjänster samt IT-verksamheten. Även vissa koncern-gemensamma funktioner i moderbolaget samt effekterna av IFRS 16, redovisas under Segmentavstämning.

Operativt rörelseresultat avser rörelseresultat exklusive jämförelsestörande poster och avskrivningar på koncern-mässiga övervärden.

Januari-mars	Retail		Distribution		Segmentavstämning		Koncernen	
Belopp i Mkr	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024
Nettoomsättning	20 595	21 685	3 048	2 993	-571	-1 093	23 072	23 585
EBITDA	559	598	76	136	504	462	1 139	1 196
Avskrivningar	-586	-616	-9	-7	-441	-422	-1 036	-1 045
Operativt rörelseresultat	-27	-19	67	130	63	40	103	151
Marginal	-0,1%	-0,1%	2,2%	4,3%			0,4%	0,6%
Jämförelsestörande poster	-4	-19		-79	0	-5	-4	-103
Avskrivning koncern-mässiga övervärden	-52	-62					-52	-62
Rörelseresultat	-84	-100	67	51	63	35	47	-14
Rörelsemarginal	-0,4%	-0,5%	2,2%	1,7%			0,2%	-0,1%
Finansiella intäkter och kostnader							-305	-285
Resultat före skatt							-258	-299
Skatt							36	52
Periodens resultat							-222	-247
Investeringar i								
- anläggningstillgångar	166	448	6	9	9	19	181	476
- leasingfordon	1 063	1 210					1 063	1 210

Not 3 Specifikation av finansiella kovenanter

EBITDA		
Belopp i Mkr	April 2024-mars 2025	Helår 2024
Rörelseresultat	6	-55
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	4 636	4 654
- Avgår avskrivning och räntekostnad på nyttjanderättstillgångar	-2 041	-2 021
- Avgår avskrivning på leasingfordon med återköpsavtal	-2 088	-2 146
Resultat hänförligt till Innehav utan bestämmande inflytande	-20	-18
Resultat från andelar i operationella intresseföretag	-52	-47
Reavinst vid försäljning av anläggningstillgångar	-322	-317
Övriga jämförelsestörande poster	616	736
Justering jämförelsestörande poster max 10% av EBITDA	-603	-728
Proforma för förvärvade verksamheter	13	28
EBITDA *	145	86
Nettolåneskuld		
Belopp i Mkr	2025-03-31	2024-12-31
Långfristiga skulder till kreditinstitut	1 025	1 062
Obligationslån	997	996
Checkräkningskrediter	1 703	1 816
Kortfristiga skulder till kreditinstitut	3 587	3 924
Likvida medel	-759	-865
Andelar i Intresseföretag	-357	-347
Nettolåneskuld *	6 196	6 586
Finansnetto		
Belopp i Mkr	April 2024-mars 2025	Helår 2024
Ränteintäkter	81	69
Räntekostnader	-1 479	-1 540
- Avgår räntekostnad på nyttjanderättstillgångar	340	339
Finansnetto *	-1 058	-1 132
Finansiella kovenanter		
	2025-03-31	2024-12-31
Nettolåneskuld i relation till EBITDA	42,61	78,15
Räntetäckningsgrad *	0,14	0,07

* Enligt definition i villkor för Hedin Mobility Group AB (publ) Seniora icke säkerställda obligationer 2023/2026 ISIN: SE0018742033.

Not 4 Förändrad redovisningsprincip

Efter genomgång av redovisningen av försäljning med restvärdesåtagande, vilken redovisas som operationell lease i enlighet med IFRS 16, ändrade vi under 2024 redovisningsprincip. Ändringen innebär en förändring av den metod vi använder för att beräkna det framtida värdet av tillgångarna vid tidpunkten för återköp.

Omräkningen genomfördes i enlighet med IAS 8 Redovisningsprinciper, ändringar i uppskattningar och bedömningar samt fel.

Effekterna av förändringen avseende redovisning av återköpsåtagandena innebär följande retroaktiva effekter i de finansiella rapporterna för jämförelseperioden första kvartalet 2024.

Koncernens resultaträkning

Belopp i Mkr	Q1/2024 Tidigare rapporterat	Omräkning	Q1/2024 Omräknat
Handelsvaror	-19 275	35	-19 240
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-1 051	-56	-1 107
Rörelseresultat	7	-21	-14
Resultat före skatt	-278	-21	-299
Skatt	47	5	52
Periodens resultat	-231	-16	-247

Koncernens balansräkning

Belopp i Mkr	Q1/2024 Tidigare rapporterat	Omräkning	Q1/2024 Omräknat
TILLGÅNGAR			
Leasingfordon	12 571	-360	12 211
Uppskjuten skattefordran	498	74	572
Summa anläggningstillgångar	33 686	-286	33 400
Summa omsättningstillgångar	24 493		24 493
SUMMA TILLGÅNGAR	58 179	-286	57 893
Eget kapital	8 651	-286	8 365
Långfristiga skulder	21 890		21 890
Kortfristiga skulder	27 638		27 638
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	58 179	-286	57 893

Moderföretagets resultaträkning

Belopp i Mkr	Första kvartalet		Helår
	2025	2024	2024
<i>Rörelsens intäkter</i>			
Nettoomsättning	114	125	484
	114	125	484
<i>Rörelsens kostnader</i>			
Övriga externa kostnader	-48	-73	-268
Personalkostnader	-48	-52	-210
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-4	-3	-14
Rörelseresultat	14	-3	-8
<i>Resultat från finansiella poster</i>			
Utdelning från dotterföretag	0	0	928
Resultat från andelar i dotterbolag	0	0	-726
Resultat från andelar i intressebolag	0	503	13
Resultat vid försäljning av värdepapper	0	0	505
Ränteintäkter och liknande resultatposter	103	207	529
Räntekostnader och liknande resultatposter	-72	-160	-365
Resultat efter finansiella poster	45	547	876
Bokslutsdispositioner	0	0	-140
Resultat före skatt	45	547	736
Skatt	0	0	0
Periodens resultat	45	547	736

Moderföretagets balansräkning

Belopp i Mkr	2025-03-31	2024-03-31	2024-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Immateriella rättigheter	25	7	13
Pågående arbeten	1	0	11
	26	7	24
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Nedlagda kostnader på annans fastighet	48	51	49
Inventarier, verktyg och installationer	72	75	74
Pågående arbeten	2	3	2
	122	129	125
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	7 225	5 698	7 225
Andelar i intresseföretag	229	229	229
Andra långfristiga värdepappersinnehav	12	11	12
Fordringar hos koncernföretag	0	50	0
	7 466	5 988	7 466
Summa anläggningstillgångar	7 614	6 124	7 615
Omsättningstillgångar			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar	2	0	1
Fordringar hos koncernföretag	6 679	6 814	6 777
Skattefordringar	4	44	4
Övriga fordringar	0	0	3
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	20	22	18
	6 705	6 880	6 803
<i>Kassa och bank</i>	0	0	0
Summa omsättningstillgångar	6 705	6 880	6 803
SUMMA TILLGÅNGAR	14 319	13 004	14 418

Moderföretagets balansräkning

Belopp i Mkr	2025-03-31	2024-03-31	2024-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	3	3	3
Reservfond	0	0	0
	3	3	3
<i>Fritt eget kapital</i>			
Överkursfond	4 100	4 100	4 100
Balanserat resultat	2 605	1 869	1 869
Periodens resultat	45	547	736
	6 750	6 516	6 705
Summa eget kapital	6 753	6 519	6 708
<i>Obeskattade reserver</i>			
Obeskattade reserver	231	224	231
Summa obeskattade reserver	231	224	231
<i>Långfristiga skulder</i>			
Obligationslån	997	994	996
Övriga skulder till kreditinstitut	0	795	0
Summa långfristiga skulder	997	1 789	996
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Checkräkningskrediter	1 256	1 044	1 144
Skulder till kreditinstitut	1 539	654	1 663
Leverantörsskulder	31	13	40
Skulder till koncernföretag	3 454	2 662	3 572
Övriga kortfristiga skulder	6	27	11
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	52	72	53
Summa kortfristiga skulder	6 338	4 472	6 483
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	14 319	13 004	14 418

Övrig information

Revisorsgranskning

Denna delårsrapport har inte varit föremål för granskning av företagets revisorer.

Risker och osäkerhetsfaktorer

För beskrivning av väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer, vänligen se Hedin Mobility Group ABs årsredovisning för räkenskapsåret 2024, som är tillgänglig på företagets hemsida hedinmobilitygroup.com.

Kontakt

Kristina Wärmare
Global Communications Director, Hedin Mobility Group AB (publ)
031-790 00 82
ir@hedinmobilitygroup.com

Styrelsen och verkställande direktören försäkrar att delårsrapporten ger en rättvisande översikt av företagets och koncernens verksamhet, ställning och resultat samt beskriver väsentliga risker och osäkerhetsfaktorer som företaget och de företag som ingår i koncernen står inför.

Mölnadal den 9 maj 2025
Hedin Mobility Group AB (publ)

Jan Litborn
Styrelseordförande

Anders Hedin
Verkställande direktör
Styrelseledamot

Björn Hauber
Styrelseledamot

Hampus Hedin
Styrelseledamot

Klaus Kibsgaard
Styrelseledamot

Erik Selin
Styrelseledamot

Hedin Mobility Group i korthet

Historien om Hedin Mobility Group tar sin början 1985 när far och son Ingemar och Anders Hedin köper Philipsons Bil i Borås. I.A. Hedin Bil grundas och säljer första året cirka 800 fordon och omsätter 45 miljoner kronor. 40 år senare är vi idag en av Europas största mobilitetsleverantörer med över 90 miljarder kronor i omsättning och 259 000 sålda fordon under 2024.

Vår vision är att vara en transformerande kraft i den europeiska fordons- och mobilitetsbranschen. Genom import och distribution av högkvalitativa fordon, återförsäljning och verkstadstjänster med stort kundfokus samt innovativa mobilitetslösningar skapar vi värde för våra kunder, anställda och andra intressenter.

330+

Anläggningar

50+

Varumärken

14

Länder

11 800

Medarbetare

Våra affärsområden



Distribution

Vi agerar som importör och/eller distributör för 14 fordonstillverkare på marknader runt om i Europa där vi distribuerar fordon till såväl egna som externa återförsäljare. Vår distributionsverksamhet omfattar även grossistförsäljning och distribution av reservdelar, tillbehör, däck och fälgar samt logistiklösningar.



Retail

Med över 330 egna anläggningar i 13 länder, som erbjuder kunder helhetslösningar för nya och begagnade fordon från mer än 50 märken, är vi en av Europas största fordonsåterförsäljare.



Mobility Solutions

Inom Mobility solutions adresserar vi nya användarbehov och försäljningsmodeller inom fordonsbranschen genom att tillhandahålla och utveckla innovativa tjänster.

Vår verksamhet omfattar därtill Hedin IT, som förser koncernen med avancerad drift, support och digital utveckling, samt strategiska investeringar i Lasingoo Sverige, Casi (tidigare Imove) och Mercedes-Benz Financial Services Slovakia.

HUVUDKONTORETS SÄTE

Hedin Mobility Group AB (publ)

Box 2114, 431 02 Mölndal

031-790 00 00

hedinmobilitygroup.com

BOLAGSSTYRNING Anders Hedin

REDAKTÖR Per Mårtensson

DESIGN Marknadsavdelningen, Hedin Mobility Group

TRYCK Stema Specialtryck AB, Borås

DISTRIBUTION Delårsrapporten skickas ut i tryckt form enligt överenskommelse.

Digital version finns på hedinmobilitygroup.com



HEDIN MOBILITY GROUP

www.hedinmobilitygroup.com