

Q1 2022

Hedin Mobility Group AB (publ) | Delårsrapport 1 januari – 31 mars 2022



Delårsrapport 1 januari – 31 mars 2022

HEDIN MOBILITY GROUP AB (PUBL)

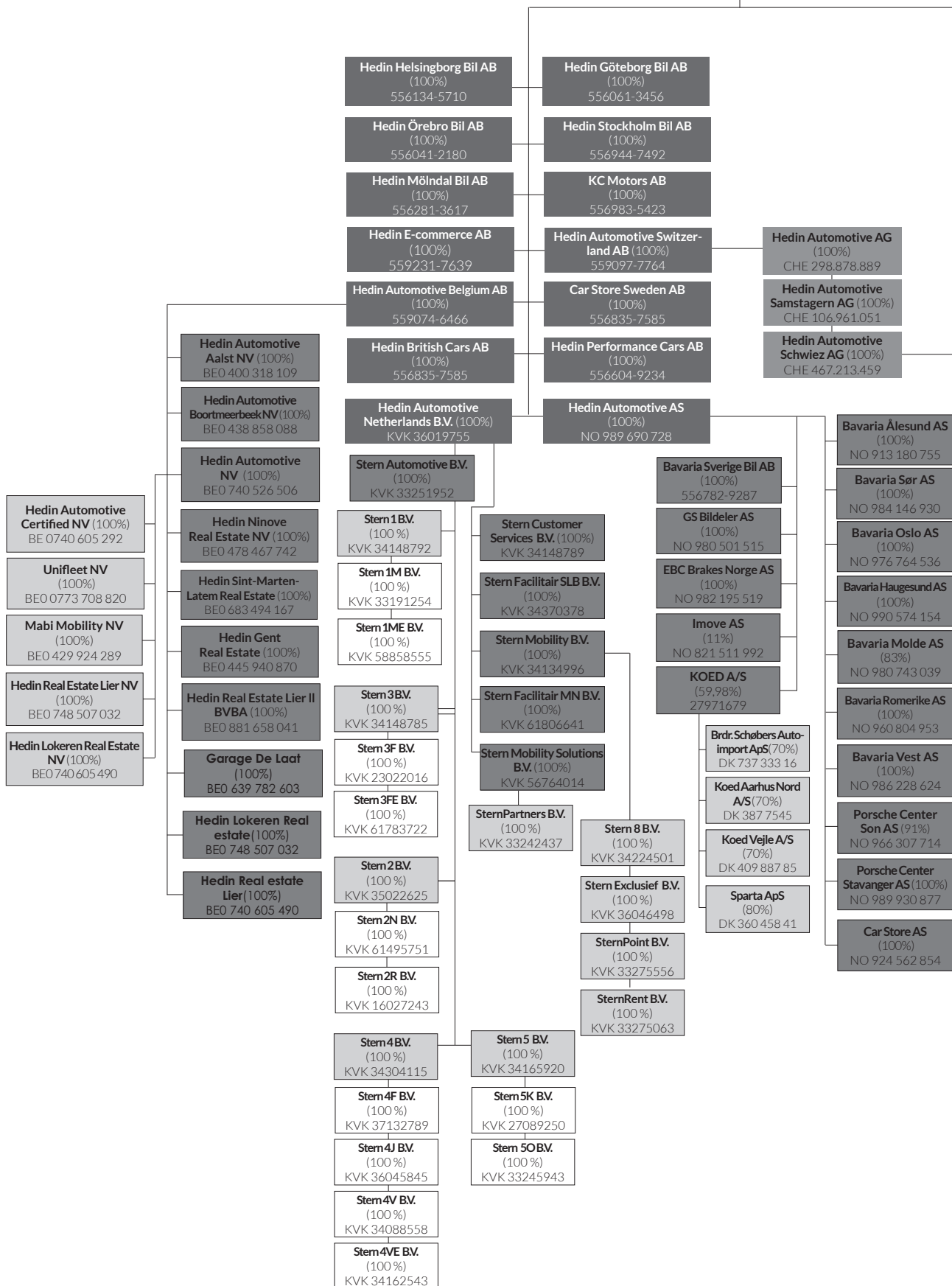
556065-4070

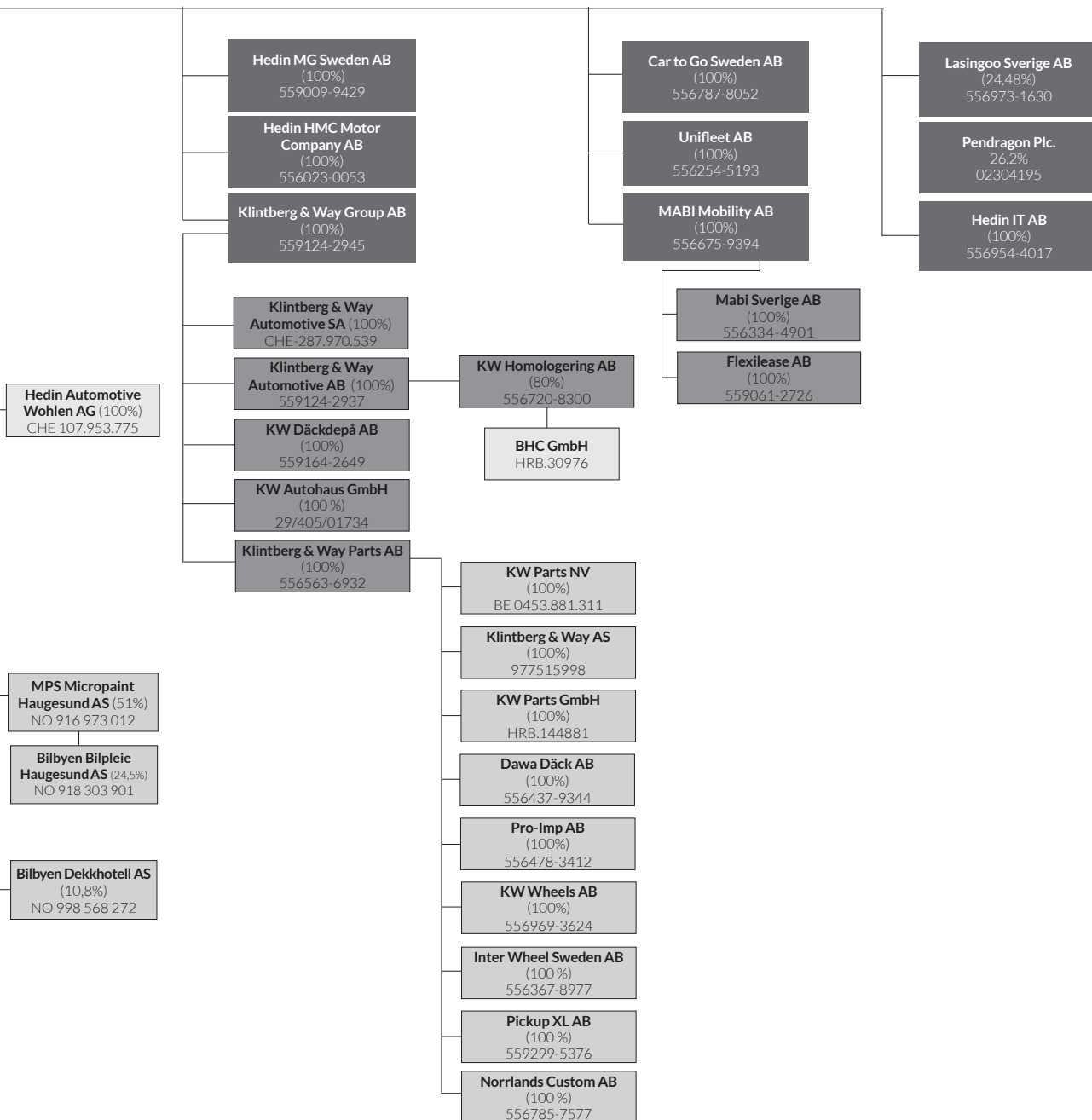
Innehåll

Bolagsstruktur.....	4
Händelser under Q1.....	6
VD har ordet.....	7
Finansiell sammanfattning.....	8
Redovisning.....	11

Bolagsstruktur

Hedin Mobility Group AB
556065-4070





Händelser första kvartalet 2022

- Den 6 januari slutfördes tillträdet av Toyota de Laet i Belgien. Den 7 januari förvärvades Toyota- och Lexus-återförsäljaren Klaasen & Co som är belägen i Turnhout, Belgien. Den 13 januari förvärvades Toyota-återförsäljaren Trullemans, belägen i Dilbeek, Belgien.
- Den 10 januari tillkännagavs att Hedin Mobility Group förvärvar samtliga aktier i Stern Facilitair BV från den börsnoterade återförsäljaren Stern Group N.V. i Nederländerna. Förvärvet inkluderar samtliga delar i Sterns kärnverksamhet inom områdena återförsäljarverksamhet, eftermarknad, hyrbilsverksamhet och leasingverksamhet. Stern består av 50 fullserviceanläggningar och är en av de största bilåterförsäljarna i Nederländerna och representerar ledande varumärken såsom Mercedes-Benz, Renault, Nissan, Ford, Volvo, Land Rover, Kia och Opel. Förvärvet slutfördes den 16 mars.
- Den 9 februari offentliggjordes att Hedin Caetano AB – ett joint venture-företag ägt till lika delar av Hedin Mobility Group och Salvador Caetano Group – förvärvar samtliga aktier i Renault Nordic AB från Renault s.a.s. Hedin Caetano blir importör och distributör av alla märken från Renault, Dacia och Alpine i Sverige och Danmark. Förvärvet slutfördes den 2 maj.
- Den 15 februari tecknades avtal om förvärv av ytterligare fyra återförsäljare av Mercedes-Benz i Antwerpen, Belgien, från Mercedes-Benz Group. Genom förvärvet stärks närvaron på den belgiska marknaden ytterligare till de befintliga 15 anläggningarna för Mercedes-Benz. Transaktionen är föremål för godkännande av de belgiska konkurrensmyndigheterna.
- I en gemensam storsatsning i Linköping uppför fastighetsbolaget Balder sex nya fullserviceanläggningar för Hedin Mobility Group. Först ut är nya Porsche Center Linköping som invigdes 25 februari och blir Nordens första fullserviceanläggning enligt det nya konceptet Destination Porsche. Under 2022 kommer ytterligare två märkesanläggningar att invigas och tre att byggstartas.
- Omsättningen ökade med 43% till 9 410 Mkr (6 589).
- Operativt rörelseresultat uppgick till 417 Mkr (254).
- Rörelseresultatet var 740 Mkr (235).
- Resultat före skatt ökade till 725 Mkr (190).

Händelser efter det första kvartalet

- Den 11 april förvärvades tre Ford-anläggningar, som tillsammans sysselsätter ca 45 personer inom bilförsäljning, verkstad och bildelar, av Dahlqvists Bil i Skåne.
- Bolaget meddelade den 12 april undertecknandet av en avsiktsförklaring med INEOS Automotive som distributör och återförsäljare av den helt nya INEOS Grenadier på följande marknader: Belgien, Nederländerna, Luxemburg, Sverige, Danmark, Norge, Finland, Estland, Lettland, Litauen och Schweiz. Avsiktsförklaringen omfattar även eftermarknad och distribution av reservdelar.
- Hedin Mobility Group utökade märkesportföljen med Maxus, ett helelektriskt bilmärke med både person- och transportbilar som har funnits på den svenska marknaden sedan 2020. Maxus är idag ett av de ledande märkena inom elektriska transportbilar med ca 15% segmentsandel. Från och med maj kommer både försäljning av och verkstadstjänster för Maxus att finnas på två av Hedin Bils anläggningar i Norrtälje och Haninge.
- I slutet av april förvärvades ytterligare två Ford-anläggningar: Carltno Bil i Karlshamn samt Hedbergs Bil i Helsingborg. De bägge anläggningarna sysselsätter sammanlagt ca 36 personer inom bilförsäljning, verkstad och bildelar.
- En helt ny fullserviceanläggning med ett komplett Ford-erbjudande öppnades i Varberg den 1 maj.

Nyckeltal

Belopp i Mkr	Första kvartalet		Helår
	2022	2021	2021
Nettoomsättning	9 410	6 589	28 191
Operativt rörelseresultat	417	254	1 146
Operativ rörelsemarginal	4,4	3,9	4,1
Rörelseresultat	740	235	1 069
Rörelsemarginal %	7,9	3,6	3,8
Resultat före skatt	725	190	839
Soliditet %	24	13	26
Soliditet % exklusive IFRS16	30	19	33
Medeltalet anställda	4 317	2 921	3 569

Definitioner

Soliditet: Eget kapital i förhållande till balansomslutningen

Operativt rörelseresultat: Rörelseresultat exklusive jämförelsestörande poster och avskrivningar på koncernmässiga övervärden

VD-ord

Ett mycket starkt kvartal trots fortsatta utmaningar i leveranskedjan

Det första kvartalet har givetvis präglats av Rysslands invasion i Ukraina. Bortom den humanitära katastrofen spär kriget på de sedan tidigare stora utmaningar med komponentbrist och störningar i transportflödena. Utöver begränsade fordonsleveranser har kvartalet även avspeglats i fortsatta svårigheter till följd av pandemin, där vi periodvis varit tvungna att hålla några verkstäder stängda.

Trots detta levererar vi ett mycket starkt resultat för det första kvartalet. Omsättningen ökade med 43% till 9 410 Mkr och operativt rörelseresultat var 417 Mkr, en ökning med 64% jämfört med samma period föregående år. Detta är till stor del förvärvsdrivet men även för jämförbara enheter ökade såväl omsättning som lönsamhet – ett resultat av hårt arbete från alla våra engagerade medarbetare!

Vi har hållit hög förvärvsaktivitet under kvartalet och lagt till såväl **nya varumärken** som **nya marknader** till verksamheten.

Genom förvärvet av Stern Facilitair BV har vi tagit steget in i **Nederländerna** genom en av landets största återförsäljare som erbjuder en mängd olika mobilitetslösningar. Med över 1 500 anställda och en årsomsättning om ca 8 miljarder kr är Stern ett substantiellt tillskott till Hedin Mobility Group och vi är stolta över att leda företaget in i framtiden. Förvärvet adderar två nya varumärken till portföljen: **Volvo** och **LEVC** (London Electric Vehicle Company).

På den belgiska marknaden har vi stärkt vår närvaro genom förvärven av tre återförsäljare av **Toyota** och **Lexus**. Förvärvet av Renault Nordic AB, som vi tillkännagav i februari och slutförde i början på maj, innebär att vi tillsammans med Salvador Caetano Group har tagit över import och distribution av varumärkena Renault, Dacia och **Alpine** i **Danmark** och Sverige.

I april offentliggjordes det spännande partnerskapet med INEOS Automotive – där vi blir deras nyckelpartner i Europa för distribution och försäljning av nya **INEOS Grenadier** i sammanlagt elva länder – vilket innebär att vi går in på de nya geografiska marknaderna **Finland, Estland, Lettland, Litauen** samt **Luxemburg**. Under april blev vi även ny återförsäljare av det helelektriska märket **Maxus** som kommer att säljas på Hedin Bil i Norrtälje och Haninge.

Sammantaget har vi kraftigt stärkt vår position som en av de största privatägda mobilitetsleverantörerna på den europeiska marknaden.

Retail

Efterfrågan var fortsatt stark under kvartalet och vi tog order om sammanlagt 30 386 fordon, upp 34% jämfört med föregående år. I kombination med de begränsade fordonsleveranserna har orderboken växt till ny rekordnivå på över 37 000 fordon vid kvartalets utgång.

Vi ökade omsättningen på flera av våra marknader under kvartalet trots generellt svaga totalmarknader. I Sverige ökade faktureringen inklusive privatleasing med 24% medan totalmarknaden för personbilar minskade med 23%. I Norge ökade vi omsättningen med 21% samtidigt som totalmarknaden minskade med 11%. I Belgien (justerat för förvärv) och Schweiz var omsättningen i stort oförändrad men minskande totalmarknader innebär att vi ökade marknadsandelarna i bägge länderna.

Distribution

Ford-affären fortsätter att utvecklas starkt. Vi har sedan vi tog över som importör av Ford i Sverige i januari 2021 till och med april månads utgång köpt och öppnat 22 Ford-anläggningar, vilket täcker ca 85% av den svenska retail-marknaden. Den positiva försäljningsutvecklingen för Ford fortsatte in i det första kvartalet. Totalt registrerades 2 632 bilar på den svenska marknaden, vilket är en ökning med 63% jämfört med samma period föregående år.

MG visade trots leveransproblemen också en fortsatt god utveckling med 1 231 registrerade bilar under kvartalet. I februari öppnades orderböckerna för MG5 – världens första helelektriska kombi. Intresset för modellen har sedan lanseringen i höstas varit mycket stort.

För Klintberg & Way Automotive har vi sett en enorm efterfrågan på Dodge och Ram och vi har en stor orderbok. För kvartalet minskade omsättningen något jämfört med föregående år på grund av brist på leveranser.

Fokus på konsolidering

Även det andra kvartalet kommer att bli ovisst. Leveransproblemen förutspås fortfarande lätta under det andra halvåret 2022, men givet den fortsatta bristen på halvledare och osäkerheter kopplat till kriget i Ukraina kan läget snabbt förändras. Vi fokuserar på det vi kan: leverera fordon och tjänster av hög kvalitet.

Framåt ligger även stort fokus på att konsolidera och integrera förvärvade verksamheter samtidigt som vi fortsätter att arbeta hårt för att kunderna ska få så snabb leverans av sina fordon som möjligt. Som en del i detta har vi sjösat ett Operational Excellence-program vilket handlar om att skapa rätt värde och nytta för våra kunder på effektivast möjliga sätt genom att tillvarata organisationens, medarbetarnas och partners samlade resurser och kompetenser.

Vår förmåga att anpassa oss efter förändringar och agera på nya möjligheter är avgörande för fortsatt, långsiktig framgång.

Möln dal i maj 2022

Anders Hedin

FINANSIELL SAMMANFATTNING

JANUARI – MARS 2022

Nettoomsättningen ökade med 43% till 9 410 Mkr (6 589 Mkr). Omstruktureringen under hösten 2021 där verksamheter överfördes till koncernen har ökat omsättningen 1 610 Mkr. Därutöver har det skett förvärv av nya verksamheter, där inträdet i Nederländerna och Toyota i Belgien är bland de främsta. Justerat för förvärv, ökning av privatleasing och valutaeffekter har faktureringen ökat med 14% för jämförbara enheter.

Operativt rörelseresultat ökade med 163 Mkr till 417 Mkr. Den operativa rörelsemarginalen ökade till 4,4% (3,9%). Retail ökade det operativa rörelseresultat med 32 Mkr, där marginalen minskade till 3,3% (3,6%). Marginalerna i den svenska verksamheten har förstärkts, medan marginalerna i den norska verksamheten gått ned. Distribution ökar då merparten av verksamheten övertogs i oktober 2021.

Omsättning	Första kvartalet		Helår
	2022	2021	2021
Retail	8 078	6 480	26 392
Distribution	1 934	109	2 807
Övrigt	-602	0	-1 008
Totalt	9 410	6 589	28 191

Operativt rörelseresultat	Första kvartalet		Helår
	2022	2021	2021
Retail	265	233	1,003
Distribution	129	12	154
Övrigt	23	9	-11
Totalt	417	254	1 146

Operativt rörelsemarginal	Första kvartalet		Helår
	2022	2021	2021
Retail	3,3%	3,6%	3,8%
Distribution	6,7%	11,0%	5,5%
Övrigt			
Totalt	4,4%	3,9%	4,1%

Retail

Nettoomsättningen ökade med 25% till 8 078 Mkr (6 480 Mkr). Försäljningen av nya och begagnade fordon ökade med 22% respektive 24%. I Sverige ökade omsättningen 4%. Inklusivt bilar sålda med återtagandeförbehåll (privatleasing) ökade faktureringen med 24%, med ökning av både nya och begagnade fordon. Totalmarknaden på personbilar minskade med 23% under samma period. Försäljningen i Norge ökade 21%, vilket hänförs till nya fordon, medan totalmarknaden minskade 11%. Försäljning av begagnade fordon är på ungefär samma nivå som föregående år. I Belgien ökade försäljningen med 3%. Justerat för förvärvet av Toyota är försäljningen på samma nivå som föregående år. Försäljningen av nya fordon har ökat med 11%, medan försäljning av begagnade fordon har minskat. Totalmarknaden minskade 13,5% under kvartal 1, vilket innebär att vi ökat marknadsandelarna.

Verksamheten i Nederländerna har tillkommit och ingår i de konsoliderade siffrorna från mars 2022. Schweiz ingår i koncernen sedan oktober 2021. Jämfört med första kvartalet 2021 har försäljningen i Schweiz minskat med 1%, medan totalmarknaden har minskat med 4%.

Operativt rörelseresultat ökade med 32 Mkr till 265 Mkr (233 Mkr). Den operativa rörelsemarginalen minskade något till 3,3% (3,6%). I Sverige ökade det operativa rörelseresultatet 24 Mkr och marginalen ökade till 4,0 % (3,6%). Utöver den ökade faktureringen så är det förstärkta marginaler på begagnade fordon. I Norge minskade det operativa rörelseresultatet 5 Mkr och marginalen uppgick till 3,7% (4,9%). En förändrad mix mellan märken och modeller påverkar snittmarginalen negativt tillsammans med något lägre marginaler på begagnade fordon. Belgien håller sin marginal och förbättrar resultatet genom volymökningen. Nederländerna visar ett resultat på 12 Mkr för mars månad, och en marginal på 1,6%. Schweiz visar ett nollresultat för kvartalet, beroende på låga volymer. I Schweiz pågår även en rad aktiviteter för att öka lönsamheten både genom ökad volym och effektiviseringar i verksamheten.

Omsättning – Retail	Första kvartalet		Helår
	2022	2021	2021
Sverige	4 397	4 245	16 635
Norge	1 277	1 059	4 806
Belgien	1 210	1 176	4 444
Nederländerna	746	0	0
Schweiz	448	0	507
Totalt	8 078	6 480	26 392

Operativt rörelseresultat – Retail	Första kvartalet		Helår
	2022	2021	2021
Sverige	176	152	665
Norge	47	52	284
Belgien	30	29	74
Nederländerna	12	0	0
Schweiz	0	0	-20
Totalt	265	233	1 003

Marginal – Retail	Första kvartalet		Helår
	2022	2021	2021
Sverige	4,0%	3,6%	4,0%
Norge	3,7%	4,9%	5,9%
Belgien	2,5%	2,5%	1,7%
Nederländerna	1,6%	0,0%	0,0%
Schweiz	0,0%	0,0%	-3,8%
Total	3,3%	3,6%	3,8%

Distribution

Omsättningen ökade till 1 934 Mkr (109 Mkr). Importen av fordon har präglats av försenade leveranser, huvudsakligen beroende på den globala bristen på halvledare. I Sverige gick totalmarknaden för personbilar ned 23% jämfört med första kvartalet föregående år. Ford ökade under perioden 63% och når en marknadsandel på 3,8%. För transportbilar gick marknaden ned 40% och Ford minskade med 46%. Transportbilar påverkades förra året av en mycket hög försäljning i mars, inför förändringen av malus-regler från 1 april.

Även MG påverkas av leveransförseningar, och registrerade 1 231 fordon under kvartalet, vilket innebär en marknadsandel på 1,8%. Vi har en mycket stor orderstock som delvis kommer att levereras under kvartal 2, men då hamnen i Shanghai är stängd på grund av Covid kommer det vara fortsatt brist på fordon under kvartal 2 och 3.

Europaimporten av Dodge och RAM visar en något lägre omsättning än föregående år på grund av brist på leveranser. Orderstocken är fortsatt stor och täcker mer än ett års försäljning.

Omsättningen på däck och reservdelar ökar med 9%. Även reservdelar har påverkats av leveransförseningar. Det har förbättrats i slutet av perioden vilket bidrar till den ökade omsättningen och förbättrat resultat.

Operativt rörelseresultat uppgick till 129 Mkr (12), vilket hänför sig till de tillkommande verksamheterna.

Rörelseresultatet ökade till 740 Mkr (235). Resultatet har påverkats positivt av negativ goodwill om 344 Mkr hänförligt till förvärvet av Stern Facilitair B.V.

Finansnettot uppgick till -15 Mkr (-45). I posten ingår resultat från andelar i intresseföretag om 55 Mkr vilket avser innehavet i Pendragon PLC. Denna resultatandel redovisas med ett kvartals förskjutning och avser således kvartal 4 2021.

Kassaflödet från den löpande verksamheten uppgick till 376 Mkr (378). Investeringar i anläggningstillgångar exklusive leasingfordon och nyttjanderättstillgångar uppgick till 107 Mkr (33). Tillgänglig likviditet inklusive outnyttjad checkkredit uppgår till 2 249 Mkr.

Orderingång

Sålda fordon (orderingång) – Retail	Första kvartalet		Helår
	2022	2021	2021
Nya personbilar	16 573	11 733	56 151
Nya transportbilar	3 400	2 542	9 407
Nya lastbilar	127	121	491
Beg. personbilar	9 611	7 646	32 701
Beg. transportbilar	617	588	2 270
Beg. lastbilar	58	49	203
Totalt	30 386	22 679	101 223

Sålda fordon per land (orderingång) – Retail	Första kvartalet		Helår
	2022	2021	2021
Sverige	21 452	16 587	77 789
Norge	2 029	2 981	12 710
Belgien	2 871	3 111	10 030
Nederländerna	3 343	0	0
Schweiz	691	0	694
Totalt	30 386	22 679	101 223

Rapport över koncernens resultat och totalresultat

Belopp i Mkr	Första kvartalet		Helår 2021
	2022	2021	
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	9 410	6 589	28 191
Övriga rörelseintäkter	413	7	34
	9 823	6 596	28 225
Rörelsens kostnader			
Handelsvaror	-7 235	-5 232	-21 951
Övriga externa kostnader	-468	-287	-1 325
Personalkostnader	-820	-534	-2 387
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-560	-308	-1 493
Rörelseresultat	740	235	1 069
Resultat från finansiella poster			
Finansiella intäkter	8	13	38
Finansiella kostnader	-78	-58	-268
Resultat från andelar i intresseföretag	55	0	0
Resultat före skatt	725	190	839
Skatt	-65	-41	-195
Periodens resultat	660	149	644
Periodens resultat hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare	658	146	634
Innehav utan bestämmande inflytande	2	3	10
Periodens resultat	660	149	644
Övrigt totalresultat			
<i>Poster som ej kommer att klassificeras till periodens resultat</i>			
Omräkning av avsättningar för pensioner, netto efter skatt	0	0	41
<i>Poster som senare kan klassificeras till periodens resultat</i>			
Kassaflödessäkringar	-16	0	39
Omräkningsdifferenser	94	96	97
Periodens totalresultat	738	245	821
Periodens totalresultat hänförligt till:			
Moderföretagets aktieägare	736	239	809
Innehav utan bestämmande inflytande	2	6	12
Periodens totalresultat	738	245	821

Koncernens balansräkning

Belopp i Mkr	2022-03-31	2021-03-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Immateriella rättigheter	85	25	82
Kundrelationer	291	331	304
Goodwill	1 771	1 407	1 723
	2 147	1 763	2 109
Materiella anläggningstillgångar			
Byggnader och mark	874	284	559
Nedlagda utgifter på annans fastighet	486	234	295
Inventarier, verktyg och installationer	579	248	335
Leasingfordon	7 803	2 066	6 406
Nyttjanderättstillgångar	6 149	4 617	5 081
	15 891	7 450	12 676
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i intresseföretag	1 032	0	923
Andra långfristiga värdepappersinnehav	35	24	35
Uppskjutna skattefordringar	226	62	119
Övriga fordringar	11	0	9
Summa anläggningstillgångar	19 342	9 300	15 871
Omsättningstillgångar			
Varulager m m			
Handelsvaror	6 105	2 892	4 363
	6 105	2 892	4 363
Kortfristiga fordringar			
Kundfordringar	1 700	1 107	1 534
Fordringar hos koncernföretag	1	7	1
Övriga fordringar	419	243	279
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	316	143	486
	2 436	1 500	2 300
Likvida medel	615	92	1 813
Summa omsättningstillgångar	9 156	4 484	8 476
SUMMA TILLGÅNGAR	28 498	13 783	24 347

Koncernens balansräkning

Belopp i Mkr	2022-03-31	2021-03-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
<i>Eget kapital</i>			
Aktiekapital och övrigt tillskjutet kapital	4 103	1	4 103
Reserver	116	-3	38
Balanserat resultat inkl årets resultat	2 549	1 402	1 891
Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare	6 768	1 400	6 032
Innehav utan bestämmande inflytande	27	42	26
Summa eget kapital	6 795	1 442	6 058
<i>Långfristiga skulder</i>			
Avsättningar för pensioner	163	86	162
Uppskjutna skatteskulder	201	138	205
Skulder till koncernföretag	350	350	350
Obligationslån	0	1 496	0
Övriga skulder till kreditinstitut	550	157	461
Leasingskulder	5 275	4 030	4 363
Övriga långfristiga skulder	5 059	1 227	4 536
Summa långfristiga skulder	11 598	7 483	10 077
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Checkräkningskrediter	0	536	0
Skulder till kreditinstitut	1 756	317	872
Leasingskulder	868	514	636
Leverantörsskulder	2 869	1 410	2 556
Skulder till koncernföretag	180	239	311
Skatteskulder	199	101	193
Övriga kortfristiga skulder	2 847	1 109	2 378
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	1 386	631	1 266
Summa kortfristiga skulder	10 105	4 858	8 212
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	28 498	13 783	24 347

Rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

<i>Belopp i Mkr</i>	<i>Eget Kapital</i>	<i>Innehav utan bestämmande inflytande</i>	<i>Totalt eget kapital</i>
Ingående balans 2021-01-01	1 161	36	1 197
Periodens resultat	146	3	149
Övrigt totalresultat	93	3	96
Utgående balans 2021-03-31	1 400	42	1 442
Ingående balans 2022-01-01	6 032	26	6 058
Periodens resultat	658	2	660
Övrigt totalresultat	78	0	78
Utdelning till minoritetsägare	0	-1	-1
Utgående balans 2022-03-31	6 768	27	6 795

Koncernens kassaflödesanalys

Belopp i Mkr	Första kvartalet		Helår
	2022	2021	2021
Den löpande verksamheten			
Resultat efter finansiella poster	725	190	839
Ej kassaflödespåverkande poster	159	308	1 492
Betald skatt	-76	-23	-152
Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital	808	475	2 179
<i>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</i>			
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	-489	-42	-663
Ökning (-)/Minskning (+) av rörelsefordringar	444	-93	-73
Ökning (+)/Minskning (-) av rörelseskulder	-387	38	1 114
Kassaflöde från den löpande verksamheten	376	378	2 557
Investeringsverksamheten			
Förvärv av dotterföretag	-913	-22	116
Förvärv av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-107	-33	-189
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	15	1	28
Förvärv av leasingfordon	-1 384	-261	-4 698
Avyttring av leasingfordon	370	108	633
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	-13	-1	-899
Kassaflöde från investeringsverksamheten	-2 032	-208	-5 009
Finansieringsverksamheten			
Upptagna lån	703	0	2 857
Amortering av låneskulder	-20	-63	-2 197
Amortering av leasingskulder	-227	-151	-637
Nyemission	0	0	4 102
Kassaflöde från finansieringsverksamheten	456	-214	4 125
Periodens kassaflöde	-1 200	-44	1 673
Likvida medel vid periodens början	1 813	132	132
Kursdifferens i likvida medel	2	3	8
Likvida medel vid periodens slut	615	92	1 813

Not 1 Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport i sammandrag för koncernen har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering. Samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder har tillämpats som i den senaste årsredovisningen.

Not 2 Rörelsesegment

Retail omfattar detaljstförsäljning av nya och begagnade bilar inklusive försäljning av finansierings- och försäkringslösningar, samt servicemarknad som omfattar service, verkstadstjänster och verkstadsprodukter samt reservdelar.

Distribution omfattar import och distribution av fordon, däck, reservdelar och övriga biltillbehör.

Segmentavstämning omfattar hyrbilsverksamheten, leasingtjänster samt IT-verksamheten. Även vissa koncerngemensamma funktioner i moderbolaget samt effekterna av IFRS16, redovisas under övrigt.

Operativt rörelseresultat avser rörelseresultat exklusive jämförelsestörande poster och avskrivningar på koncernmässiga övervärden.

	Retail		Distribution		Segmentavstämning		Koncernen	
	2022	2021	2022	2021	2022	2021	2022	2021
Nettoomsättning	8 078	6 480	1 934	109	-602	0	9 410	6 589
EBITDA	604	384	134	14	217	145	955	543
Avskrivningar	-339	-151	-5	-2	-194	-136	-538	-289
Operativt rörelseresultat	265	233	129	12	23	9	417	254
<i>Marginal</i>	3,3%	3,6%	6,7%	11,0%			4,4%	3,9%
<i>Negativ goodwill</i>					344	0		
Avskrivning koncern-mässiga övervärden	-21	-19					-21	-19
Rörelseresultat	244	214	129	12	367	9	740	235
Rörelsemarginal	3,0%	3,3%	6,7%	11,1%			7,9%	3,6%
Finansiella intäkter och kostnader							-15	-45
Resultat före skatt							725	190
Årets skattekostnad							-65	-41
Årets resultat							660	149
Investeringar i								
- anläggningstillgångar	93	33	6	0	8	0	107	33
- leasingbilar	1 384	261					1 384	261



Not 3 Förvärv

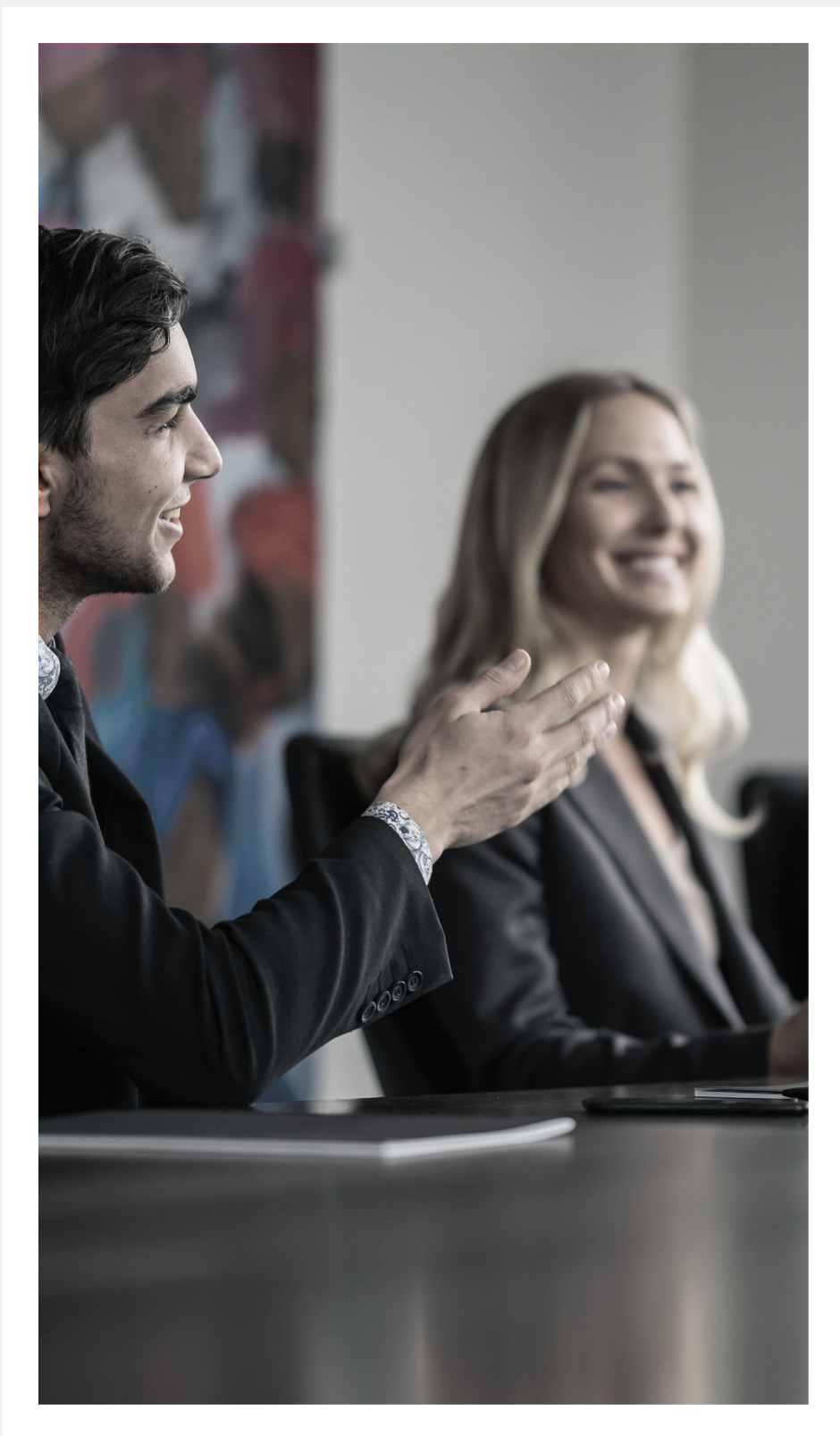
Den 6 januari slutfördes tillträdet av Toyota de Laet i Belgien. Den 7 januari förvärvades Toyota- och Lexus-återförsäljaren Klaasen & Co som är belägen i Turnhout, Belgien. Den 13 januari förvärvades Toyota-återförsäljaren Trullemans, belägen i Dilbeek, Belgien.

Den 10 januari tillkännagavs att Hedin Mobility Group förvärvar samtliga aktier i Stern Facilitair BV från den börsnoterade återförsäljaren Stern Group N.V. i Nederländerna. Förvärvet inkluderar samtliga delar i Sterns kärnverksamhet inom områdena återförsäljarverksamhet, eftermarknad, hyrbilsverksamhet och leasingverksamhet. Stern består av 50 fullserviceanläggningar och är en av de största bilåterförsäljarna i Nederländerna och representerar ledande varumärken såsom Mercedes-Benz, Renault, Nissan, Ford, Volvo, Land Rover, Kia och Opel. Förvärvet slutfördes den 16 mars.

	<i>1st quarter</i>
Materiella anläggningstillgångar	2 374
Finansiella anläggningstillgångar	102
Varulager	1 231
Rörelsefordringar	599
Likvida medel	210
Rörelseskulder	-1 318
Förvärvade nettotillgångar	3 198
Goodwill	5
Negativ goodwill	-344
Finansiella skulder	-1 736
Köpeskillning	1 123
Likvida medel i de förvärvade verksamheterna	-210
Påverkan på koncernens likvida medel	913

Moderföretagets resultaträkning

Belopp i Mkr	Första kvartalet		Helår
	2022	2021	2021
Rörelsens intäkter			
Nettoomsättning	49	42	163
Övriga rörelseintäkter	0	0	1
	49	42	164
Rörelsens kostnader			
Övriga externa kostnader	-17	-24	-98
Personalkostnader	-28	-19	-80
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-1	-1	-2
Rörelseresultat	3	-2	-16
Resultat från finansiella poster			
Anteciperad utdelning från dotterföretag	0	0	60
Ränteintäkter och liknande resultatposter	12	9	36
Räntekostnader och liknande resultatposter	-5	-17	-67
Resultat efter finansiella poster	10	-10	13
Bokslutsdispositioner	0	0	292
Resultat före skatt	10	-10	305
Aktuell skatt	-2	2	-51
Årets resultat	8	-8	255



Moderföretagets balansräkning

<i>Belopp i Mkr</i>	2022-03-31	2021-03-31	2021-12-31
TILLGÅNGAR			
Anläggningstillgångar			
Immateriella anläggningstillgångar			
Immateriella rättigheter	6	5	7
	6	5	7
Materiella anläggningstillgångar			
Förbättringsutgifter på annans fastighet	1	1	1
Inventarier, verktyg och installationer	2	2	2
	3	3	3
Finansiella anläggningstillgångar			
Andelar i koncernföretag	3 425	1 727	2 346
Andelar i intresseföretag	937	0	923
Andra långfristiga värdepappersinnehav	11	11	11
Uppskjutna skattefordringar	0	3	0
Fordringar hos koncernföretag	125	0	354
	4 498	1 741	3 634
Summa anläggningstillgångar	4 507	1 749	3 644
Omsättningstillgångar			
Kortfristiga fordringar			
Fordringar hos koncernföretag	2 211	1 695	1 843
Övriga fordringar	1	1	0
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	4	3	3
	2 216	1 698	1 846
Kassa och bank	116	10	1 573
Summa omsättningstillgångar	2 332	1 708	3 419
SUMMA TILLGÅNGAR	6 839	3 457	7 063

Moderföretagets balansräkning

Belopp i Mkr	2022-03-31	2021-03-31	2021-12-31
EGET KAPITAL OCH SKULDER			
Eget kapital			
Bundet eget kapital			
Aktiekapital, 2 564 (1000) aktier	3	1	3
Reservfond	0	0	0
	3	1	3
<i>Fritt eget kapital</i>			
Överkursfond	4 100	0	4 100
Balanserat resultat	910	654	655
Årets resultat	8	-10	255
	5 018	644	5 010
Summa eget kapital	5 021	645	5 012
Obeskattade reserver			
Obeskattade reserver	132	61	132
Summa obeskattade reserver	132	61	132
Långfristiga skulder			
Obligationslån	0	1 496	0
Övriga skulder till kreditinstitut	42	0	29
Skulder till koncernföretag	386	350	386
Summa långfristiga skulder	428	1 846	415
Kortfristiga skulder			
Checkräkningskrediter	0	535	0
Skulder till kreditinstitut	47	94	75
Leverantörsskulder	4	2	6
Skulder till koncernföretag	1 151	237	1 363
Skatteskulder	26	3	37
Övriga kortfristiga skulder	7	5	7
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	23	29	16
Summa kortfristiga skulder	1 258	905	1 504
SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER	6 839	3 457	7 063

Styrelse och ledningsgrupp

Jan Litborn

Styrelseordförande

Anders Hedin

Verkställande direktör
Styrelseledamot

Hampus Hedin

Styrelseledamot

Erik Selin

Styrelseledamot

Klaus Kibsgaard

Styrelseledamot

Björn Hauber

Styrelseledamot

HEDIN MOBILITY GROUP

Anders Hedin, President and CEO

Hampus Hedin, Vice President

Per Mårtensson, CFO

Victor Bernander, Finance & Treasury

Andréas Joersjö, General Counsel

Charlotte Martinsson, HR Manager

Jørn Heiersjø, Real Estate Manager

Anna-Karin Höjjer, Procurement Manager

MOBILITY

Jakob Werner, COO Car to Go Sweden AB and Unifleet

André Schleemann, CEO Mabi Mobility AB

DISTRIBUTION

John Hurtig, CEO Hedin HMC Motor Company AB

Jonas Angerdal, CEO RN Nordic AB

Tomas Ernberg, CEO Hedin MG Sweden AB

Joacim Fredriksson, CEO Klintberg & Way Group AB

Sven Skogheim, CEO GS Bildeler

RETAIL

Alexander Orméus, CEO Hedin Göteborg Bil AB

Johan Stålhammar, CEO Hedin Helsingborg Bil AB

Morten Westby, CEO Hedin Stockholm Bil AB och KC Motors AB

Anderz Larqvist, CEO Hedin Mölndal Bil AB

Rickard Magnusson, CEO Hedin Performance Cars AB

Pär Björkholm, CEO Hedin Örebro Bil AB

Henrik Lessèl, CEO Hedin Automotive Belgium AB

Marcus Larsson, CEO Hedin Automotive Switzerland AB

Marcus Larsson, CEO Hedin Automotive AS

Johan Frisk, CEO Bavaria Sverige AB

Hallvard Vikeså, CEO Bavaria Norge

Henk van der Kwast, CEO Hedin Automotive Netherlands B.V.

Rikard Alm, CEO Hedin British Cars AB

Peter Lampret, CEO Car Store Sweden AB

IT

Patrick Olsson, CEO Hedin IT AB

HUVUDKONTORETS SÄTE

Hedin Mobility Group AB, Box 2114,
431 02 Mölndal, 031-790 00 00
hedinmobilitygroup.com

BOLAGSSTYRNING Anders Hedin

REDAKTÖR Per Mårtensson

ART DIRECTOR Susanna Ander

TRYCK Stema Specialtryck AB, Borås

DISTRIBUTION Delårsrapporten skickas ut i tryckt form enligt överenskommelse.

Digital version finns på hedinmobilitygroup.com

