

# Q1 2023

Hedin Mobility Group AB (publ)  
Delårsrapport 1 januari – 31 mars 2023



We  
enable  
mobility

HEDIN MOBILITY GROUP



Delårsrapport 1 januari – 31 mars 2023

# HEDIN MOBILITY GROUP AB (PUBL)

556065-4070

---

## Innehåll

Hedin Mobility Group i korthet.....	4
Bolagstruktur.....	6
Koncernen i sammanfattning.....	8
VD har ordet.....	11
Finansiell sammanfattning.....	12
Finansiella rapporter.....	15

## Hedin Mobility Group i korthet

Historien om Hedin Mobility Group tar sin början 1985 när far och son Ingemar och Anders Hedin köper Philipsons Bil i Borås. I.A. Hedin Bil grundas och säljer första året cirka 800 fordon och omsätter 45 miljoner kronor. Nästan 40 år senare är vi idag en av Europas största mobilitetsleverantörer med över 50 miljarder kronor i omsättning och över 180 000 sålda fordon under 2022.

Vår vision är att vara en transformerande kraft i den förändrande europeiska fordons- och mobilitetsbranschen. Genom import och distribution av högkvalitativa fordon, återförsäljning och verkstadstjänster med stort kundfokus samt innovativa mobilitetslösningar skapar vi värde för våra kunder, anställda och andra intressenter.



**~270**

Anläggningar

**44**

Varumärken

**13**

Länder

**8 000+**

Medarbetare

### Våra affärsområden



#### Distribution

Vi agerar som importör och/eller distributör för tio fordonstillverkare på marknader runt om i Europa där vi distribuerar fordon till såväl egna som externa återförsäljare.

Vår distributionsverksamhet omfattar även grossistförsäljning och distribution av reservdelar, tillbehör samt däck och fälgar, samt logistiklösningar.



#### Retail

Med cirka 270 egna anläggningar i elva länder, som erbjuder kunder helhetslösningar för nya och begagnade fordon från mer än 40 märken, är vi en av Europas största fordonsåterförsäljare.



#### Mobility solutions

Inom Mobility solutions adresserar vi nya användarbehov och försäljningsmodeller inom fordonsbranschen genom att tillhandahålla och utveckla innovativa tjänster.

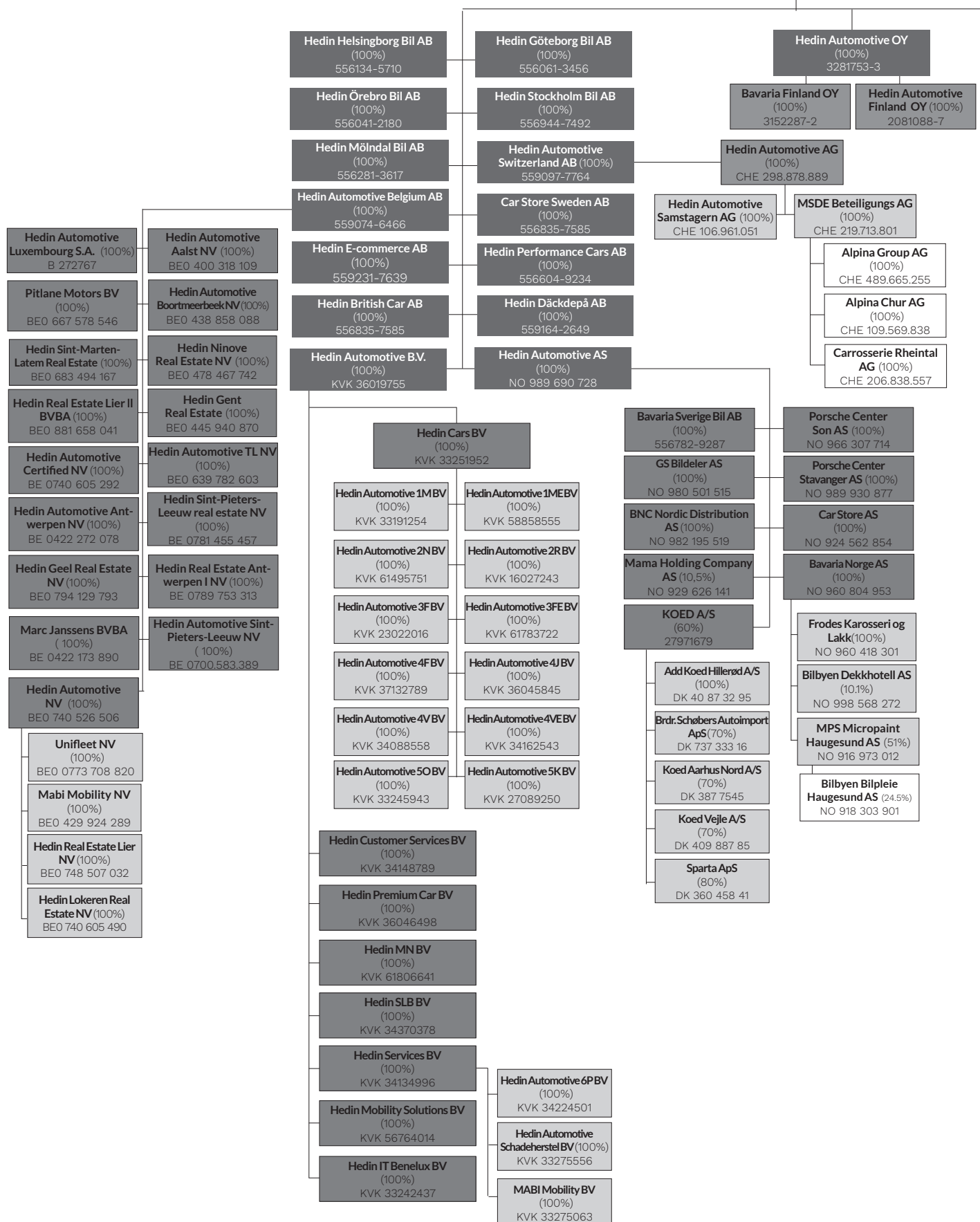
Vår verksamhet omfattar därtill Hedin IT, som förser koncernen med avancerad drift, support och digital utveckling, samt strategiska investeringar i Pendragon PLC, Lasingoo Sverige, Casi (tidigare Imove) och Mercedes-Benz Financial Services Slovakia.

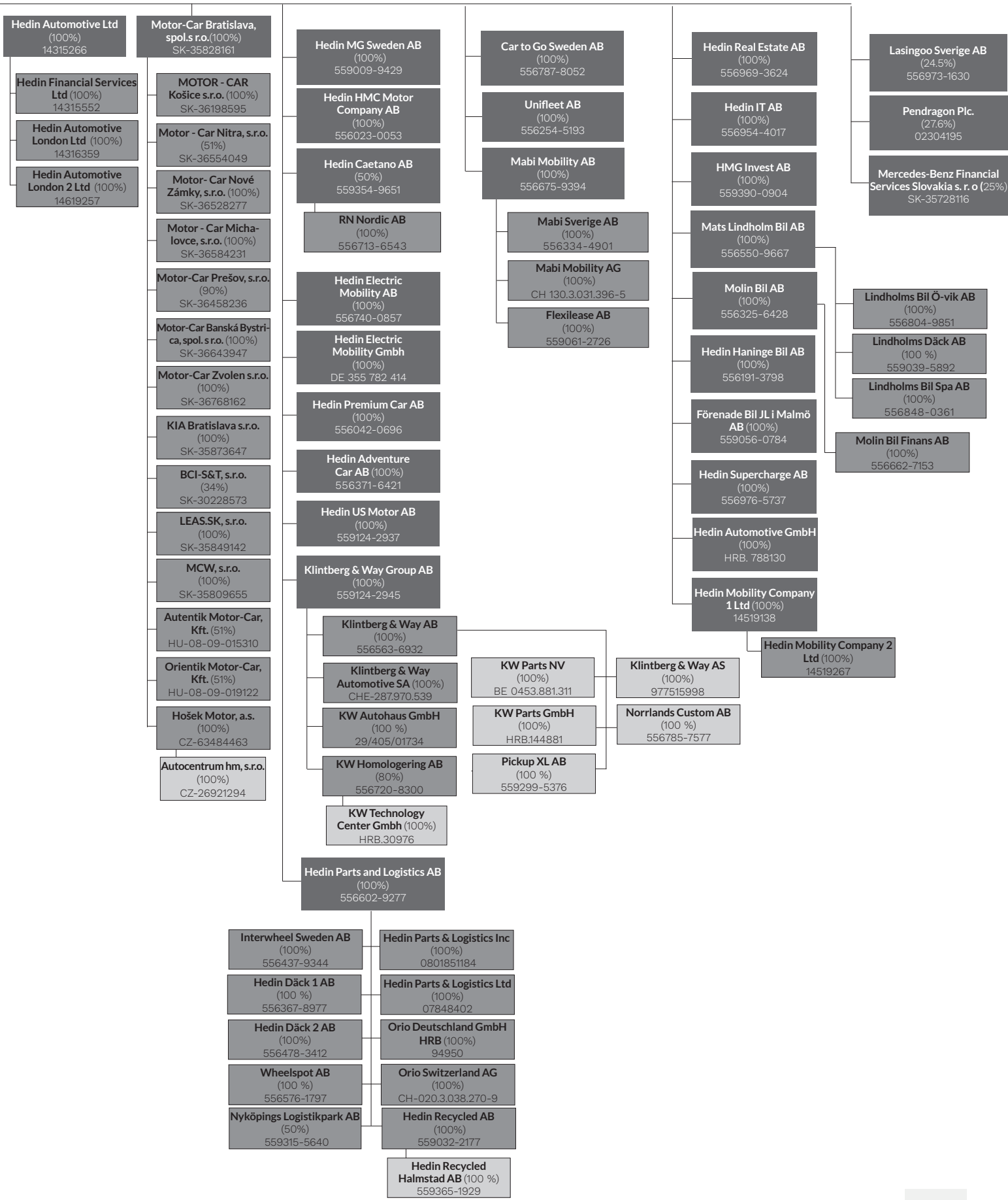


# Bolagsstruktur

## Hedin Mobility Group AB

556065-4070





## Första kvartalet 2023

- **Nettoomsättningen** ökade med 90% till 17 918 Mkr (9 410). Justerat för jämförelsestörande poster\* ökade nettoomsättningen med 17%.
- **Operativt rörelseresultat** ökade med 40 Mkr till 457 Mkr (417).
- **Rörelseresultatet** uppgick till 671 Mkr (740).
- **Periodens resultat** uppgick till 392 Mkr (660).

\*Avser förvärv, ökning av privatleasing samt valutaeffekter.

## Händelser första kvartalet 2023

- Förvärven av BMW-återförsäljarna Mats Lindholms Bil AB samt Molin Bil AB som tillkännagavs den 15 december 2022 slutfördes den 1 februari 2023. Transaktionerna innebär att Hedin Mobility Group expanderar BMW-affären inom Bavaria som tar en ledande position på den svenska marknaden.
- Hedin Automotive Belgium AB fortsatte att växa med Toyota genom förvärvet av Toyota-återförsäljaren Van Dijck i Brecht med 10 anställda. Genom förvärvet stärker Hedin Automotive sin geografiska närvaro i provinsen Antwerpen och Kempenregionen och med totalt 26 anläggningar är nu bolaget Belgiens största återförsäljare. Tillträde skedde den 8 februari 2023.
- Hedin Parts and Logistics AB förvärvade OnWheels Bildemontering AB samt dess moderbolag OW Förvaltning och Fastighets AB. OnWheels Bildemontering är en toppmodern anläggning om 3 200 kvadratmeter som ligger i framkant vad gäller att demontera bilar och återtvinna delar på ett hållbart sätt, bland annat genom den senaste tekniken för miljövänlig och säker hantering av vätskor. Anläggningen, som idag sysselsätter sex personer, invigdes hösten 2020 och är belägen i Getinge i Halland. Tillträde skedde den 17 februari 2023.
- Hedin Automotive AG ingick avtal om att förvärva BMW-återförsäljaren H.P. Schmid AGs verksamhet norr om Zürich i Schweiz. H.P. Schmid är en familjeägd anläggning som erbjuder ett brett urval av nya och begagnade BMW samt service, reservdelar och tillbehör för BMW- och MINI-bilar. Därtill har H.P. Schmid en komplett skadeverkstad. Förvärvet av H.P. Schmid verksamhet stärker ytterligare Hedin Automotives position som den näst största återförsäljargruppen av BMW och MINI i Schweiz – och Hedin Mobility Groups position som en av Europas största återförsäljare av BMW.
- Hedin Automotive B.V. förvärvade Peugeot-verksamheten hos tre nederländska återförsäljare. Förvärvet avser tre Peugeot-anläggningar som drivs av Nefkens, en återförsäljare inom Emil Frey-koncernen, i Assen, Groningen och Veendam. Anläggningarna sysselsätter totalt 56 personer inom bilförsäljning, verkstad och reservdelar. Genom förvärvet utökar Hedin Automotive sitt återförsäljarnätverk i norra Nederländerna och stärker därmed sin position på den nederländska fordonsmarknaden. Tillträde skedde den 3 april 2023.
- Hedin British Car AB ingick avtal om att förvärva samtliga aktier i Förenade Bil JL i Malmö AB. Förenade Bil JL i Malmö är exklusiv återförsäljare av Jaguar och Land Rover i Skåne med auktoriserad serviceverkstad. Tillträde skedde den 28 april 2023.
- Hedin Mobility Group och Iveco Group undertecknade en avsiktsförklaring gällande förvärv av Iveco Groups distributions- och återförsäljarverksamhet i Sverige, Norge, Finland och Danmark. Genom det planerade förvärvet kommer Hedin Mobility Group ta över verksamheten att marknadsföra och distribuera kommersiella fordon av varumärket IVECO, inklusive reservdelar, i de fyra nordiska länderna. Som en del av transaktionen kommer Hedin Mobility Group också att förvärva återförsäljarverksamheten på de IVECO-ägda fullservice-anläggningarna i Sverige, Norge, Finland och Danmark.



## Händelser efter det första kvartalet

- Förvärvet av fyra anläggningar i södra London från Mercedes-Benz Retail Group UK Ltd som tillkännagavs den 24 november 2022 slutfördes den 1 april 2023. Transaktionen omfattar fyra attraktiva platser – Brooklands, Dartford, Croydon samt West Bromley – med en kombinerad bred portfölj av personbilar, transportbilar och servicemarknadstjänster. Genom förvärvet etablerar Hedin Mobility Group sin första egna återförsäljarverksamhet i Storbritannien.
- Förvärvet av Peugeot-verksamheten hos tre nederländska återförsäljare (se "Händelser under första kvartalet 2023") slutfördes den 3 april 2023.
- Hedin Automotive Oy ingick avtal med Delta Motor Group Oy om förvärv av samtliga aktier i Delta Auto Oy samt Delta Motor Group Oys operativa verksamhet. Transaktionen omfattar all affärsverksamhet inom Delta Auto, inklusive försäljning av nya och begagnade bilar, servicemarknad och reservdelar samt fordonsrelaterade stödfunktioner. Delta Auto är en betydande aktör på den finska bilmärknaden, med intäkter under 2022 på 322 miljoner euro, 315 anställda på 13 anläggningar i 12 städer samt en varumärkesportfölj bestående av nio bilmärken. Genom förvärvet fortsätter Hedin Automotive sin tillväxtstrategi i Finland och utökar sin närvaro till ett rikstäckande återförsäljarnätverk från Helsingfors till Uleåborg. Därtill utökar företaget sin portfölj med sex nya varumärken.
- Förvärvet av Förenade Bil JL i Malmö AB (se "Händelser under första kvartalet 2023") slutfördes den 28 april 2023.
- Hedin Automotive Luxembourg S.A ingick avtal om förvärv av Mazda-verksamheten hos återförsäljaren Garage Pirsch s.à.r.l. i Luxemburg, Luxemburg. Transaktionen omfattar alla Garage Pirschs Mazda-aktiviteter inom försäljning av nya och begagnade bilar samt servicemarknadstjänster. Genom förvärvet går Hedin Mobility Group för första gången in på den luxemburgska marknaden och utökar antalet länder med lokal verksamhet till 14. Koncernens närvaro i Benelux fullbordas därmed till att bestå av marknadsledande återförsäljarverksamhet i Belgien, Nederländerna och Luxemburg genom varumärket Hedin Automotive.

## Nyckeltal

Belopp i Mkr	Första kvartalet		Helår
	2023	2022	2022
Nettoomsättning	17 918	9 410	52 721
Operativt rörelseresultat	457	417	2 257
Marginal %	2,6	4,4	4,3
Rörelseresultat	671	740	2 496
Rörelsemarginal %	3,7	7,9	4,7
Periodens resultat	392	660	1 846
Soliditet, %	17	24	17
Soliditet exklusive IFRS16, %	21	30	21
Medeltalet anställda	8 021	4 317	6 172

### Definitioner

**Operativt rörelseresultat:** Rörelseresultat exklusive jämförelsestörande poster och avskrivningar på koncernmässiga övervärden.

**Marginal:** Operativt rörelseresultat i förhållande till nettoomsättning

**Soliditet:** Eget kapital i förhållande till balansomslutningen

Kommentar från VD Anders Hedin

## Blandad marknadsutveckling framhäver styrkan i vår internationella bredd

Årets första kvartal var ytterligare ett rekordkvartal för Hedin Mobility Group sett till redovisad nettoomsättning. Vi växer även justerat för förvärv under kvartalet jämfört med föregående år trots att flera av våra totalmarknader mätt i registrerade personbilar minskade under årets första tre månader. Lönsamheten tyngs dock av det högre kostnads- och ränteläget, valutaeffekter och etableringskostnader relaterat till våra förvärv och nya verksamheter.

Vi ökar fordonsvolymerna inom både Distribution och Retail, till största del ett resultat av förvärvade verksamheter. Servicemarknadsaffären går fortsatt starkt och uppvisar förbättrade nyckeltal jämfört med föregående år.

Den minskande efterfrågan som vi såg på flera av våra marknader under slutet på förra året och i början på detta år har fortsatt i negativ riktning. Vår orderingång i Sverige och Norge minskade kraftigt under första kvartalet jämfört med föregående år. Nedgången är särskilt stor på privatmarknaden medan företagsmarknaden samt transport- och lastbilar står sig bättre.

Andra marknader uppvisar dock högre aktivitet, exempelvis Nederländerna, Belgien och våra verksamheter inom Motor-Car i östra Centraleuropa. Detta framhäver styrkan i vår internationella bredd som jämnar ut försäljning och resultat.

Vi har under det första kvartalet flyttat in i Hedin Groups nya huvudkontor, där vi har samlat Hedin Mobility Groups koncernfunktioner och flera av våra företag. Flytten stärker våra möjligheter att utveckla vår koncern och affär och kommer ge goda synergier på sikt genom att ha samlat styrkorna och förbättrat arbetsmiljön för många av våra medarbetare.

### Stärker affären inom transport- och lastbilar

I slutet av mars meddelade vi vår avsikt att förvärva Iveco Groups distributions- och återförsäljarverksamhet i Sverige, Norge, Finland och Danmark inklusive återförsäljarverksamheten på de IVECO-ägda fullserviceanläggningarna i dessa fyra länder. Det tilltänkta förvärvet stärker oss inom segmenten för transportbilar och lastbilar, där marknaden

är långsiktigt stabil. Transaktion representerar flera milstolpar för vår koncern: expansion av vår distributionsverksamhet till att omfatta lastbilar, försäljning av kommersiella fordon i Norge, samt vår första egna återförsäljarverksamhet på den danska marknaden

Vi fortsätter att bredda vår verksamhet utanför Sveriges gränser för att bygga vårt paneuropeiska bolag och fortsätta vara en stark partner till de tillverkare och varumärken som vi representerar. I början av april slutförde vi förvärvet av fyra Mercedes-Benz-anläggningar i London och välkomnade runt 360 nya medarbetare till Hedin-familjen. Vi ser fram emot att driva och utveckla anläggningarnas affär i London och med vår första egna återförsäljarnärvaro i Storbritannien har vi etablerat ett fotfäste för vidare tillväxt på Europas näst största bilmärknad.

I början av maj ingick vi dessutom avtal om förvärv av återförsäljaren Garage Pirschs Mazda-verksamhet i Luxemburg, vilket innebär att vi för första gången går in på den luxemburgska marknaden och utökar antalet länder med lokal verksamhet till 14. Koncernens närvaro i Benelux fullbordas därmed till att bestå av marknadsledande återförsäljarverksamhet i Belgien, Nederländerna och Luxemburg genom varumärket Hedin Automotive.

### Ett omvälvande år framför oss

2023 kommer att bli ett omvälvande år där konjunktur och inflation kommer att diktera utvecklingen. Förväntad svag efterfrågan på många marknader vägs till viss del upp av vår fortsatt stora orderbok (cirka 40 000 fordon vid kvartalets utgång) och ökade fordonsleveranser.

Det är viktigare än någonsin att vi under det kommande året arbetar effektivt, kostnadsmedvetet och innovativt för att förvalta verksamheten och driva nya affärer. Vi gör detta med stöd i vår breda affär och geografiska närvaro samt vår entreprenöriella anda.

Möndal i maj 2023



Anders Hedin

# Finansiell sammanfattning

JANUARI – MARS 2023

**Nettoomsättningen** ökade med 90% till 17 918 Mkr (9 410). Kvartalet har präglats av fortsatt hög nivå på utleveranser av fordon. Även servicemarknaden går fortsatt starkt. Ett flertal förvärv och inträde i nya marknader skedde föregående år, och justerat för detta och valutakursförändringar ökade nettoomsättningen 17% för jämförbara enheter. Vi ser en minskad ordergång i Retail i synnerhet på de nordiska marknaderna. Orderstocken vid utgången av kvartalet uppgår till ca 40 000 fordon.

**Operativt rörelseresultat** ökade med 40 Mkr, motsvarande 9% till 457 Mkr. Marginalen uppgick till 2,6% (4,4%). Retail ökade det operativa rörelseresultat med 127 Mkr, där marginalen minskade till 2,5% (3,3%). Distribution minskade det operativa rörelseresultatet med 66 Mkr och marginalen till 1,6% (6,7), mycket beroende på högre euro-kurs och etablering av nya märken och marknader.

**Rörelseresultatet** minskade 69 Mkr till 671 Mkr (740). Föregående år påverkades resultatet positivt av negativ goodwill om 344 Mkr. I år har resultatet påverkats positivt av realisationsvinst vid försäljning av fastighet om 257 Mkr.

**Finansnettot** uppgick till -253 Mkr (-15). Räntekostnaderna stiger på grund av ökad belåning, större verksamhet och höjda räntor. I posten ingår även resultat från andelar i intresseföretag om 25 Mkr (55) vilket avser innehavet i Pendragon PLC. Denna resultatandel redovisas med ett kvartals förskjutning.

**Kassaflödet** från den löpande verksamheten uppgick till 1 147 Mkr (376). Investeringar i anläggningstillgångar exklusive leasingfordon och nyttjanderättstillgångar uppgick till 271 Mkr (107). Tillgänglig likviditet inklusive outnyttjad checkkredit uppgår till 1 309 Mkr.

Nettoomsättning	Första kvartalet		Helår
	2023	2022	2022
Belopp i Mkr			
Retail	15 823	8 078	45 432
Distribution	3 840	1 934	13 274
Segmentavstämning	-1 745	-602	-5 985
<b>Totalt</b>	<b>17 918</b>	<b>9 410</b>	<b>52 721</b>

Operativt rörelseresultat	Första kvartalet		Helår
	2023	2022	2022
Belopp i Mkr			
Retail	392	265	1 540
Distribution	63	129	757
Segmentavstämning	2	23	-40
<b>Totalt</b>	<b>457</b>	<b>417</b>	<b>2 257</b>

Operativ rörelsemarginal	Första kvartalet		Helår
	2023	2022	2022
Belopp i Mkr			
Retail	2,5%	3,3%	3,4%
Distribution	1,6%	6,7%	5,7%
<b>Totalt</b>	<b>2,6%</b>	<b>4,4%</b>	<b>4,3%</b>

## Distribution

Nettoomsättningen ökade till 3 840 Mkr (1 934 Mkr). Importen av fordon präglades föregående år av försenade leveranser, vilket inneburit en stor mängd leveranser under hösten och vintern. Detta bidrar till en ökad försäljning under kvartalet jämfört med föregående år på alla märken, i synnerhet Dodge, RAM och MG. I slutet av 2022 lanserades BYD i Sverige och Tyskland och i januari lanserades Hongqi i Sverige och Nederländerna vilket också bidragit till ökad försäljning.

Försäljning av reservdelar och däck ökar med 30% vilket huvudsakligen beror på förvärvet av Hedin Parts & Logistics.

Operativt rörelseresultat minskar med 66 Mkr och marginalen uppgår till 1,6% (6,7). Importen påverkas av högre inköpspriser som till stor del beror på den svaga svenska kronan vilket påverkat resultatet negativt. Resultatet är även belastat med etableringskostnader av nya bilmärken i Sverige och Tyskland.

Registrerade fordon – Distribution	Första kvartalet		Helår
	2023	2022	2022
Ford	2 968	3 842	17 106
MG	1 649	1 139	8 456
BYD	266	-	1 088
Hongqi	50	-	-
Dodge, RAM	890	319	2 677
Renault, Dacia, Alpine *	4 941	-	14 194
<b>Totalt</b>	<b>10 764</b>	<b>5 300</b>	<b>43 521</b>

\* Renault, Dacia, Alpine distribueras av RN Nordic AB, där Hedin Mobility Group äger 50%. Innehavet redovisas som intressebolag enligt kapitalandelsmetoden.



## Retail

Nettoomsättningen ökade med 96% till 15 823 Mkr (8 078 Mkr). Operativt rörelseresultat ökar 48% till 392 Mkr (265). I Sverige och Norge har utleveranser och fakturering varit hög på fordon som beställts i slutet av föregående år. Nettoomsättningen i Sverige har även ökat av de förvärv som skett under föregående år. Marginalerna går ned i Sverige på grund av lägre bruttovinster på både nya och begagnade fordon, medan marginalerna i Norge ligger på oförändrad nivå.

Marknaden i Finland är på den lägsta nivån på många år. Det gör att volymerna i försäljningen är för låga vilket medför ett negativt resultat. Även i Schweiz är försäljningen svag och jämförbar verksamhet exklusive förvärv och valutakursförändringar minskar 5%. I Belgien, Nederländerna och Slovakien har efterfrågan varit stark under kvartalet och både resultat och marginaler har förbättrats.

Nettoomsättning – Retail	Första kvartalet		Helår
	2023	2022	2022
Belopp i Mkr			
Sverige	5 157	4 397	19 107
Norge	1 384	1 277	6 210
Finland	1 424	-	3 310
Belgien	2 213	1 210	5 482
Nederländerna	3 115	746	7 722
Schweiz	925	448	2 204
Slovakien, Tjeckien, Ungern	1 605	-	1 397
<b>Totalt</b>	<b>15 823</b>	<b>8 078</b>	<b>45 432</b>

Operativt rörelseresultat – Retail	Första kvartalet		Helår
	2023	2022	2022
Belopp i Mkr			
Sverige	152	176	880
Norge	51	47	343
Finland	-13	-	-27
Belgien	71	30	164
Nederländerna	87	12	109
Schweiz	-11	0	27
Slovakien, Tjeckien, Ungern	55	-	44
<b>Totalt</b>	<b>392</b>	<b>265</b>	<b>1 540</b>

Marginal – Retail	Första kvartalet		Helår
	2023	2022	2022
Sverige	2,9%	4,0%	4,6%
Norge	3,7%	3,7%	5,5%
Finland	-0,9%	-	-0,8%
Belgien	3,2%	2,5%	3,0%
Nederländerna	2,8%	1,6%	1,4%
Schweiz	-1,2%	0,0%	1,2%
Slovakien, Tjeckien, Ungern	3,4%	-	3,1%
<b>Totalt</b>	<b>2,5%</b>	<b>3,3%</b>	<b>3,4%</b>

Sålda fordon (ordergång) – Retail	Första kvartalet		Helår
	2023	2022	2022
Nya personbilar	13 125	16 514	71 001
Nya transportbilar	3 953	3 400	14 048
Begagnade personbilar	13 966	9 586	47 275
Begagnade transportbilar	1 021	617	3 560
Lastbilar, nya och begagnade	254	185	651
Motorcyklar, nya och begagnade	43	84	387
<b>Totalt</b>	<b>32 362</b>	<b>30 386</b>	<b>136 922</b>

Sålda fordon per land (ordergång) – Retail	Första kvartalet		Helår
	2023	2022	2022
Sverige	13 301	21 452	76 204
Norge	1 327	2 029	8 238
Finland	3 743	-	9 894
Belgien	3 131	2 871	11 159
Nederländerna	7 143	3 343	26 438
Schweiz	967	691	2 815
Slovakien, Tjeckien, Ungern	2 750	-	2 174
<b>Totalt</b>	<b>32 362</b>	<b>30 386</b>	<b>136 922</b>



## Rapport över koncernens resultat och totalresultat

Belopp i Mkr	Första kvartalet		Helår
	2023	2022	2022
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	17 918	9 410	52 721
Övriga rörelseintäkter	309	413	708
	18 227	9 823	53 429
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Handelsvaror	-14 230	-7 211	-40 849
Övriga externa kostnader	-835	-468	-2 595
Personalkostnader	-1 523	-820	-4 547
Resultat från andelar i operationella intresseföretag	19	0	7
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-955	-560	-2 634
Övriga rörelsekostnader	-32	-24	-315
<b>Rörelseresultat</b>	<b>671</b>	<b>740</b>	<b>2 496</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Resultat från andelar i intresseföretag	25	55	188
Finansiella intäkter	4	8	27
Finansiella kostnader	-282	-78	-517
<b>Resultat före skatt</b>	<b>418</b>	<b>725</b>	<b>2 194</b>
Skatt	-26	-65	-348
<b>Periodens resultat</b>	<b>392</b>	<b>660</b>	<b>1 846</b>
<b>Periodens resultat hänförligt till:</b>			
Moderföretagets aktieägare	396	658	1 836
Innehav utan bestämmande inflytande	-4	2	10
<b>Periodens resultat</b>	<b>392</b>	<b>660</b>	<b>1 846</b>
<b>Övrigt totalresultat</b>			
<b>Poster som ej kommer att klassificeras till periodens resultat</b>			
Omräkning av avsättningar för pensioner, netto efter skatt	0	0	46
Andel av övrigt totalresultat från intresseföretag	-37	0	67
<b>Poster som senare kan klassificeras till periodens resultat</b>			
Kassaflödessäkringar	-7	-16	-46
Andel av övrigt totalresultat från intresseföretag	0	0	1
Omräkningsdifferenser	-30	94	210
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>318</b>	<b>738</b>	<b>2 124</b>
<b>Periodens totalresultat hänförligt till:</b>			
Moderföretagets aktieägare	316	736	2 114
Innehav utan bestämmande inflytande	2	2	10
<b>Periodens totalresultat</b>	<b>318</b>	<b>738</b>	<b>2 124</b>

## Koncernens balansräkning

Belopp i Mkr	2023-03-31	2022-03-31	2022-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Immateriella rättigheter	138	85	167
Kundrelationer	742	291	783
Goodwill	2 212	1 771	2 174
	3 092	2 147	3 124
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Byggnader och mark	1 685	874	1 799
Nedlagda kostnader på annans fastighet	834	486	691
Inventarier, verktyg och installationer	833	579	773
Leasingfordon	11 836	7 803	10 871
Nyttjanderättstillgångar	9 096	6 149	8 428
	24 284	15 891	22 562
Andelar i intresseföretag	1 556	1 032	1 530
Andra långfristiga värdepappersinnehav	37	35	37
Uppskjuten skattefordran	368	226	367
Övriga långfristiga fordringar	13	11	13
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>29 350</b>	<b>19 342</b>	<b>27 633</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Varulager m m</i>			
Handelsvaror	11 374	5 037	11 259
Varor på väg	3 194	1 068	2 388
	14 568	6 105	13 647
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Kundfordringar	3 230	1 700	3 483
Fordringar hos koncernföretag	2	1	2
Skattefordran	8	0	17
Övriga kortfristiga fordringar	1 265	419	669
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	763	316	855
	5 268	2 436	5 026
<i>Likvida medel</i>	643	615	790
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>20 479</b>	<b>9 156</b>	<b>19 463</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>49 829</b>	<b>28 498</b>	<b>47 096</b>



## Koncernens balansräkning

Belopp i Mkr	2023-03-31	2022-03-31	2022-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
Aktiekapital och övrigt tillskjutet kapital	4 103	4 103	4 103
Reserver	159	116	202
Balanserat resultat inkl årets resultat	4 177	2 549	3 818
<b>Eget kapital hänförligt till moderbolagets ägare</b>	<b>8 439</b>	<b>6 768</b>	<b>8 123</b>
Innehav utan bestämmande inflytande	79	27	77
<b>Summa eget kapital</b>	<b>8 518</b>	<b>6 795</b>	<b>8 200</b>
<i>Långfristiga skulder</i>			
Avsättningar för pensioner	137	163	137
Uppskjuten skatteskuld	354	201	386
Skulder till koncernföretag	235	350	260
Övriga skulder till kreditinstitut	2 721	550	1 976
Leasingskulder	7 804	5 275	7 190
Övriga långfristiga skulder	7 156	5 059	7 103
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>18 407</b>	<b>11 598</b>	<b>17 052</b>
<i>Kortfristiga skulder</i>			
Checkkredit	1 571	0	787
Skulder till kreditinstitut	2 429	1 061	3 390
Leasingskulder	1 301	868	1 238
Leverantörsskulder	6 275	2 869	7 036
Skulder till koncernföretag	5	180	207
Skatteskulder	309	199	389
Övriga kortfristiga skulder	8 485	3 542	6 082
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	2 529	1 386	2 715
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>22 904</b>	<b>10 105</b>	<b>21 844</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>49 829</b>	<b>28 498</b>	<b>47 096</b>

## Rapport över förändringar i eget kapital i sammandrag

Belopp i Mkr	Eget Kapital	Innehav utan bestämmande inflytande	Totalt eget kapital
<b>Ingående balans 2022-01-01</b>	<b>6 032</b>	<b>26</b>	<b>6 058</b>
Periodens resultat	658	2	660
Övrigt totalresultat	78	0	78
Utdelning till minoritetsägare	0	-1	-1
<b>Utgående balans 2022-03-31</b>	<b>6 768</b>	<b>27</b>	<b>6 795</b>
<b>Ingående balans 2023-01-01</b>	<b>8 123</b>	<b>77</b>	<b>8 200</b>
Periodens resultat	396	-4	392
Övrigt totalresultat	-80	6	-74
<b>Utgående balans 2023-03-31</b>	<b>8 439</b>	<b>79</b>	<b>8 518</b>

## Koncernens Kassaflödesanalys

Belopp i Mkr	Första kvartalet		Helår
	2023	2022	2022
<b>Den löpande verksamheten</b>			
Resultat efter finansiella poster	418	725	2 194
Ej kassaflödespåverkande poster	652	159	2 083
Betald skatt	-104	-76	-209
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten före förändringar av rörelsekapital</b>	<b>966</b>	<b>808</b>	<b>4 068</b>
<b>Kassaflöde från förändringar i rörelsekapital</b>			
Ökning (-)/Minskning (+) av varulager	-823	-489	-5 615
Ökning (-)/Minskning (+) av rörelsefordringar	-126	444	-1 007
Ökning (+)/Minskning (-) av rörelseskulder	1 130	-387	4 415
<b>Kassaflöde från den löpande verksamheten</b>	<b>1 147</b>	<b>376</b>	<b>1 861</b>
<b>Investeringsverksamheten</b>			
Förvärv av dotterföretag	-153	-913	-2 765
Förvärv av immateriella och materiella anläggningstillgångar	-271	-107	-590
Avyttring av materiella anläggningstillgångar	401	15	86
Förvärv av leasingfordon	-1 513	-1 384	-6 309
Avyttring av leasingfordon	517	370	1 396
Förvärv av finansiella anläggningstillgångar	-2	-13	-283
<b>Kassaflöde från investeringsverksamheten</b>	<b>-1 021</b>	<b>-2 032</b>	<b>-8 465</b>
<b>Finansieringsverksamheten</b>			
Upptagna lån	1 639	703	6 826
Amortering av låneskulder	-1 629	-20	-351
Amortering av leasingkulder	-288	-227	-944
<b>Kassaflöde från finansieringsverksamheten</b>	<b>-278</b>	<b>456</b>	<b>5 531</b>
<b>Periodens kassaflöde</b>	<b>-152</b>	<b>-1 200</b>	<b>-1 073</b>
Likvida medel vid periodens början	790	1 813	1 813
Kursdifferens i likvida medel	5	2	50
<b>Likvida medel vid periodens slut</b>	<b>643</b>	<b>615</b>	<b>790</b>

## Not 1 Redovisningsprinciper

Denna delårsrapport i sammandrag för koncernen har upprättats i enlighet med IAS 34 Delårsrapportering. Samma redovisningsprinciper och beräkningsmetoder har tillämpats som i den senaste årsredovisningen.

## Not 2 Rörelsesegment

Retail omfattar detaljför försäljning av nya och begagnade bilar inklusive försäljning av finansierings- och försäkringslösningar, samt servicemarknad som omfattar service, verkstadstjänster och verkstadsprodukter samt reservdelar.

Distribution omfattar import och distribution av fordon, däck, reservdelar och övriga biltillbehör.

Segmentavstämning omfattar hyrbilsverksamheten, leasingtjänster samt IT-verksamheten. Även vissa koncerngemensamma funktioner i moderbolaget samt effekterna av IFRS16, redovisas under övrigt.

Operativt rörelseresultat avser rörelseresultat exklusive jämförelsestörande poster och avskrivningar på koncernmässiga övervärden.

	Retail		Distribution		Segmentavstämning		Koncernen	
	2023	2022	2023	2022	2023	2022	2023	2022
<b>Nettoomsättning</b>	<b>15 823</b>	<b>8 078</b>	<b>3 840</b>	<b>1 934</b>	<b>-1 745</b>	<b>-602</b>	<b>17 918</b>	<b>9 410</b>
EBITDA	970	604	95	134	304	217	1 369	955
Avskrivningar	-578	-339	-32	-5	-302	-194	-912	-538
Operativt rörelseresultat	392	265	63	129	2	23	457	417
Marginal	2,5%	3,3%	1,6%	6,7%			2,6%	4,4%
Negativ goodwill						344		344
Realisationsvinst					257		257	
Avskrivning koncernmässiga övervärden	-43	-21					-43	-21
Rörelseresultat	349	244	63	129	259	367	671	740
Rörelsemarginal	2,2%	3,0%	1,6%	6,7%			3,7%	7,9%
Finansiella intäkter och kostnader							-253	-15
<b>Resultat före skatt</b>							<b>418</b>	<b>725</b>
Årets skattekostnad							-26	-65
<b>Årets resultat</b>							<b>392</b>	<b>660</b>
Investeringar i								
- anläggningstillgångar	255	93	8	6	8	8	271	107
- leasingfordon	1 513	1 384					1 513	1 384



### Not 3 Förvärv

Förvärven av BMW-återförsäljarna Mats Lindholms Bil AB samt Molin Bil AB som tillkännagavs den 15 december 2022 slutfördes den 1 februari 2023. Transaktionerna innebär att Hedin Mobility Group expanderar BMW-affären inom Bavaria som tar en ledande position på den svenska marknaden.

Hedin Automotive Belgium AB fortsatte att växa med Toyota genom förvärvet av Toyota-återförsäljaren Van Dijck i Brecht med 10 anställda. Genom förvärvet stärker Hedin Automotive sin geografiska närvaro i provinsen Antwerpen och Kempenregionen och med totalt 26 anläggningar är nu bolaget Belgiens största återförsäljare. Tillträde skedde den 8 februari 2023.

Hedin Parts and Logistics AB förvärvade OnWheels Bildemontering AB samt dess moderbolag OW Förvaltning och Fastighets AB. OnWheels Bildemontering är en toppmodern anläggning om 3 200 kvadratmeter som ligger i framkant vad gäller att demontera bilar och återvinna delar på ett hållbart sätt, bland annat genom den senaste tekniken för miljövänlig och säker hantering av vätskor. Anläggningen, som idag sysselsätter sex personer, invigdes hösten 2020 och är belägen i Getinge i Halland. Tillträde skedde den 17 februari 2023.

	Första kvartalet 2023
Materiella anläggningstillgångar	151
Finansiella anläggningstillgångar	1
Varulager	134
Rörelsefordringar	155
Likvida medel	6
Rörelseskulder	-235
Förvärvade nettotillgångar	212
Goodwill	75
Avsättningar	-16
Finansiella skulder	-112
Köpeskilling	159
Likvida medel i de förvärvade verksamheterna	-6
Påverkan på koncernens likvida medel	153

## Moderföretagets resultaträkning

Belopp i Mkr	Första kvartalet		Helår
	2023	2022	2022
<b>Rörelsens intäkter</b>			
Nettoomsättning	74	49	267
	74	49	267
<b>Rörelsens kostnader</b>			
Övriga externa kostnader	-42	-17	-182
Personalkostnader	-39	-28	-125
Avskrivningar av materiella och immateriella anläggningstillgångar	-1	-1	-3
<b>Rörelseresultat</b>	<b>-8</b>	<b>3</b>	<b>-43</b>
<b>Resultat från finansiella poster</b>			
Utdelning från dotterföretag	0	0	332
Ränteintäkter och liknande resultatposter	120	12	186
Räntekostnader och liknande resultatposter	-113	-5	-47
<b>Resultat efter finansiella poster</b>	<b>-1</b>	<b>10</b>	<b>428</b>
Bokslutsdispositioner	0	0	354
<b>Resultat före skatt</b>	<b>-1</b>	<b>10</b>	<b>782</b>
Aktuell skatt	0	-2	-93
<b>Årets resultat</b>	<b>-1</b>	<b>8</b>	<b>689</b>



## Moderföretagets balansräkning

Belopp i Mkr	2023-03-31	2022-03-31	2022-12-31
<b>TILLGÅNGAR</b>			
<b>Anläggningstillgångar</b>			
<i>Immateriella anläggningstillgångar</i>			
Immateriella rättigheter	7	6	8
	7	6	8
<i>Materiella anläggningstillgångar</i>			
Nedlagda kostnader på annans fastighet	0	1	0
Inventarier, verktyg och installationer	39	2	13
	39	3	13
<i>Finansiella anläggningstillgångar</i>			
Andelar i koncernföretag	5 261	3 425	5 123
Andelar i intresseföretag	1 200	937	1 200
Andra långfristiga värdepappersinnehav	11	11	11
Fordringar hos koncernföretag	51	125	50
	6 523	4 498	6 384
<b>Summa anläggningstillgångar</b>	<b>6 569</b>	<b>4 507</b>	<b>6 405</b>
<b>Omsättningstillgångar</b>			
<i>Kortfristiga fordringar</i>			
Fordringar hos koncernföretag	3 456	2 211	4 097
Fordringar hos intresseföretag	6	0	6
Övriga fordringar	11	1	2
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter	19	4	10
	3 492	2 216	4 115
<i>Kassa och bank</i>	0	116	2
<b>Summa omsättningstillgångar</b>	<b>3 492</b>	<b>2 332</b>	<b>4 117</b>
<b>SUMMA TILLGÅNGAR</b>	<b>10 061</b>	<b>6 839</b>	<b>10 522</b>



## Moderföretagets balansräkning

Belopp i Mkr	2023-03-31	2022-03-31	2022-12-31
<b>EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>			
<i><b>Eget kapital</b></i>			
<i>Bundet eget kapital</i>			
Aktiekapital	3	3	3
Reservfond	0	0	0
	3	3	3
<i>Fritt eget kapital</i>			
Överkursfond	4 100	4 100	4 100
Balanserat resultat	1 598	910	909
Årets resultat	-1	8	689
	5 697	5 018	5 698
<b>Summa eget kapital</b>	<b>5 700</b>	<b>5 021</b>	<b>5 701</b>
<i><b>Obeskattade reserver</b></i>			
Obeskattade reserver	266	132	266
<b>Summa obeskattade reserver</b>	<b>266</b>	<b>132</b>	<b>266</b>
<i><b>Långfristiga skulder</b></i>			
Övriga skulder till kreditinstitut	1 012	42	1 063
Skulder till koncernföretag	235	386	260
<b>Summa långfristiga skulder</b>	<b>1 247</b>	<b>428</b>	<b>1 323</b>
<i><b>Kortfristiga skulder</b></i>			
Checkräkningskrediter	2	0	773
Skulder till kreditinstitut	648	47	1 031
Leverantörsskulder	28	4	31
Skulder till koncernföretag	2 068	1 151	1 260
Skatteskulder	62	26	104
Övriga kortfristiga skulder	12	7	8
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter	28	23	25
<b>Summa kortfristiga skulder</b>	<b>2 848</b>	<b>1 258</b>	<b>3 232</b>
<b>SUMMA EGET KAPITAL OCH SKULDER</b>	<b>10 061</b>	<b>6 839</b>	<b>10 522</b>

# Styrelse och ledande befattningshavare

---

## Jan Litborn

Styrelseordförande

## Erik Selin

Styrelseledamot

## Anders Hedin

Verkställande direktör  
Styrelseledamot

## Klaus Kibsgaard

Styrelseledamot

## Hampus Hedin

Styrelseledamot

## Björn Hauber

Styrelseledamot

---

## HEDIN MOBILITY GROUP

Anders Hedin, President and CEO  
Hampus Hedin, Vice President  
Per Mårtensson, CFO  
Victor Bernander, Finance & Treasury Manager  
Andréas Joersjö, General Counsel  
Charlotte Martinsson, HR Director  
Jørn Heiersjø, Real Estate Director  
Rasmus Hansen, Procurement Director  
Magnus Matsson, PR and Communication Manager

## MOBILITY SOLUTIONS

Jakob Werner, COO Car to Go Sweden AB och Unifleet AB  
André Schleemann, CEO Mabi Mobility AB

## DISTRIBUTION

John Hurtig, CEO Hedin HMC Motor Company AB  
Jonas Angerdal, CEO RN Nordic AB  
Tomas Ernberg, CEO Hedin MG Sweden AB  
Anderz Larqvist, CEO Hedin US Motor AB  
Thomas Bennet, CEO Klintberg & Way Group AB  
Sven Skogheim, CEO GS Bildeler AS  
Victor Liljenberg, CEO Hedin Electric Mobility AB  
Lars Pauly, CEO Hedin Electric Mobility GmbH  
Simon Fransson, CEO Hedin Premium Car AB  
Nicholas Tengelin, CEO Hedin Parts and Logistics AB

## RETAIL

Alexander Orméus, COO Hedin Bil  
Markus Östlund, CEO Hedin Göteborg Bil AB  
Johan Stålhammar, CEO Hedin Helsingborg Bil AB  
Morten Westby, CEO Hedin Stockholm Bil AB  
Pär Björkholm, CEO Hedin Örebro Bil AB  
Rikard Alm, CEO Hedin British Car AB  
Johan Kempas, CEO Hedin Mölndal Bil AB  
Rickard Magnusson, CEO Hedin Performance Cars AB  
Henrik Lessèl, CEO Hedin Automotive Belgium AB  
Marcus Larsson, CEO Hedin Automotive AS  
Markus Schwingel, CEO Hedin Automotive AG  
Johan Frisk, CEO Bavaria Sverige Bil AB  
Hallvard Vikeså, CEO Bavaria Norge AS  
Eddy Haesendonck, CEO Hedin Automotive B.V.  
Peter Lampret, CEO Car Store Sweden AB  
Mikko Mykrä, CEO Hedin Automotive Oy  
Matúš Brecka, CEO Motor-Car Bratislava spol. s r.o.

## IT

Patrick Olsson, CEO Hedin IT AB

**HUVUDKONTORETS SÄTE**

Hedin Mobility Group AB (publ)

Box 2114, 431 02 Mölndal

031-790 00 00

[hedinmobilitygroup.com](http://hedinmobilitygroup.com)

**BOLAGSSTYRNING** Anders Hedin

**REDAKTÖR** Magnus Matsson och Per Mårtensson

**DESIGN** Susanna Ander

**TRYCK** Stema Specialtryck AB, Borås

**DISTRIBUTION** Delårsrapporten skickas ut i tryckt form enligt överenskommelse.

Digital version finns på [hedinmobilitygroup.com](http://hedinmobilitygroup.com)



HEDIN MOBILITY GROUP  
[www.hedinmobilitygroup.com](http://www.hedinmobilitygroup.com)